

**Förstudie för gång-
och cykelväg längs
Lerkilsvägen**

**Samråd med
allmänheten
10 februari 2011**



TRAFIKVERKET

Dagordning

1. Medverkande
2. Syfte med dagens möte
3. Planeringsprocessen enligt väglagen
4. Studerat objekt
5. Bakgrund till förstudien
6. Syfte med förstudien
7. Förutsättningar
8. Tänkbara åtgärder
9. Fortsatt arbete
10. Markåtkomst
11. Tidplan/Finansiering
12. Övriga Frågor

1. Medverkande

- Beställare

- Kungsbacka kommun
 - Karolina Björkman, projektledare
 - Lars Björkman, chef trafik och park
 - Lis Hellström, projektkoordinator
- Trafikverket Region Väst
 - Mark Rodger, projektledare
 - Johanna Andersson, markförhandlare

- Konsult

- Ramböll Sverige AB
 - Åsa Kinell, uppdragsledare
 - Camilla Wenke, landskapsarkitekt
 - Linda Andersson, trafikplanerare

2. Syfte med dagens möte

- Informera allmänheten om det pågående arbetet
- Inhämta/verifiera information
- Ha en dialog och ge svar på frågor

3. Planeringsprocessen enligt väglagen

Förstudie

Förstudien är första steget in i den fysiska vägplaneringen

Vägutredning

Vägutredningen skall ge underlag för val av vägkorridor och trafikteknisk standard.

Arbetsplan

I arbetsplaneskedet sker detaljprojektering av förslag från förstudie eller vald korridor i vägutredning.

Bygghandling

I bygghandlingsskedet bearbetas förslaget från arbetsplanen vidare i detalj och de tekniska handlingarna som krävs för att kunna bygga vägen, tas fram.

Trafikverkets planeringsprocess

Förstudie

Länsstyrelsen beslutar om Betydande MiljöPåverkan (BMP) eller ej, enl MB 6:4



Vägutredning vid BMP

fortsatt samråd enl MB 6:4. Länsstyrelsen skall godkänna MKB enl Väglagen 14b§.



Arbetsplan

Länsstyrelsen skall godkänna MKB:n enl Väglagen 15§. Vägverket fastställer arbetsplanen enl Väglagen 18§. Den kan överklagas.



Bygghandling och byggande

Kommunens planeringsprocess

Översiktsplan

Fördjupad översiktsplan

Planprogram



Detaljplan, områdesbestämmelser



Bygghandling och byggande



Bygghandling och byggande

Ej behov av att utreda alternativ

Vad styr projekteringstiden ?

Under planerings- och projekteringsprocessen:

- Samhällets lagar och krav
 - En demokratisk process
 - Väglagen (VägL) & Miljöbalken (MB)
- Finansiering
 - Investeringsplaner/Budget
- Arkeologiska utgrävningar
- Markåtkomst (marklösen)
- Tillstånd och dispenser
 - Dispenser/tillstånd enl. MB
 - Andra tillstånd



Under produktionen (byggandet):

- Kvalitetskrav
- Årstider
- Andra intressenter t.ex. elbolag och telebolag
- Upphandlingsförutsättningar

Väglagen 13 §

” Vid byggande av väg skall tillses, att vägen får sådant läge och utförande att ändamålet med vägen vinns med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad, och att hänsyn tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.”





Hur påverkas jag av Trafikverkets åtgärder och hur kan jag påverka?

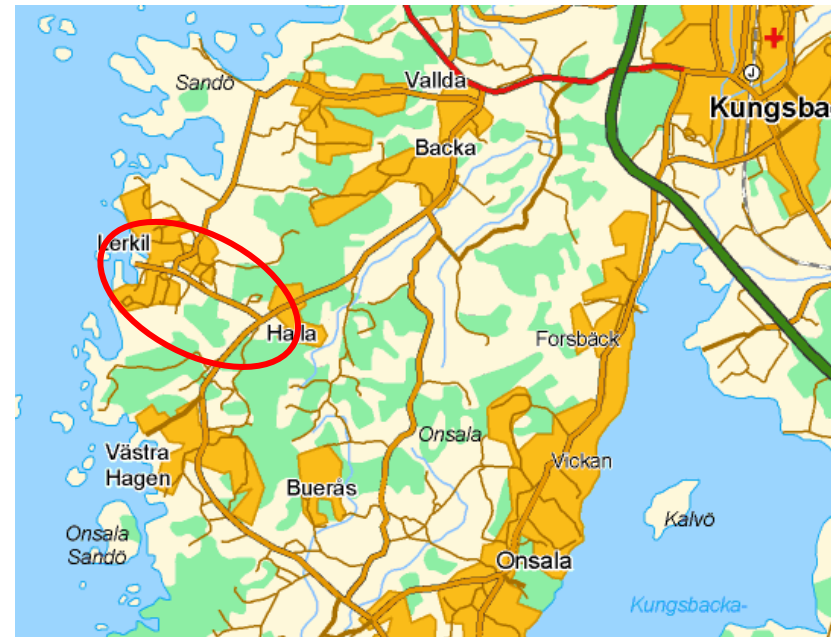


Ta gärna med ett exemplar
eller besök

www.trafikverket.se

4. Studerat objekt

- Lerkilsvägen (väg 951) från korsning med Valldavägen (väg 942) till Lerkils småbåtshamn. En sträcka på cirka 2,4 km.



5. Bakgrund till förstudien

- Dagens utformning innebär att tillgängligheten och trafiksäkerheten är låg för oskyddade trafikanter.
- Kungsbacka kommun planerar att bygga en gång- och cykelväg längs Lerkilsvägen.
- Även ridväg utreds.
- Väg 951 är en statlig väg och utredning sker i Trafikverkets regi.

6. Syfte med förstudien

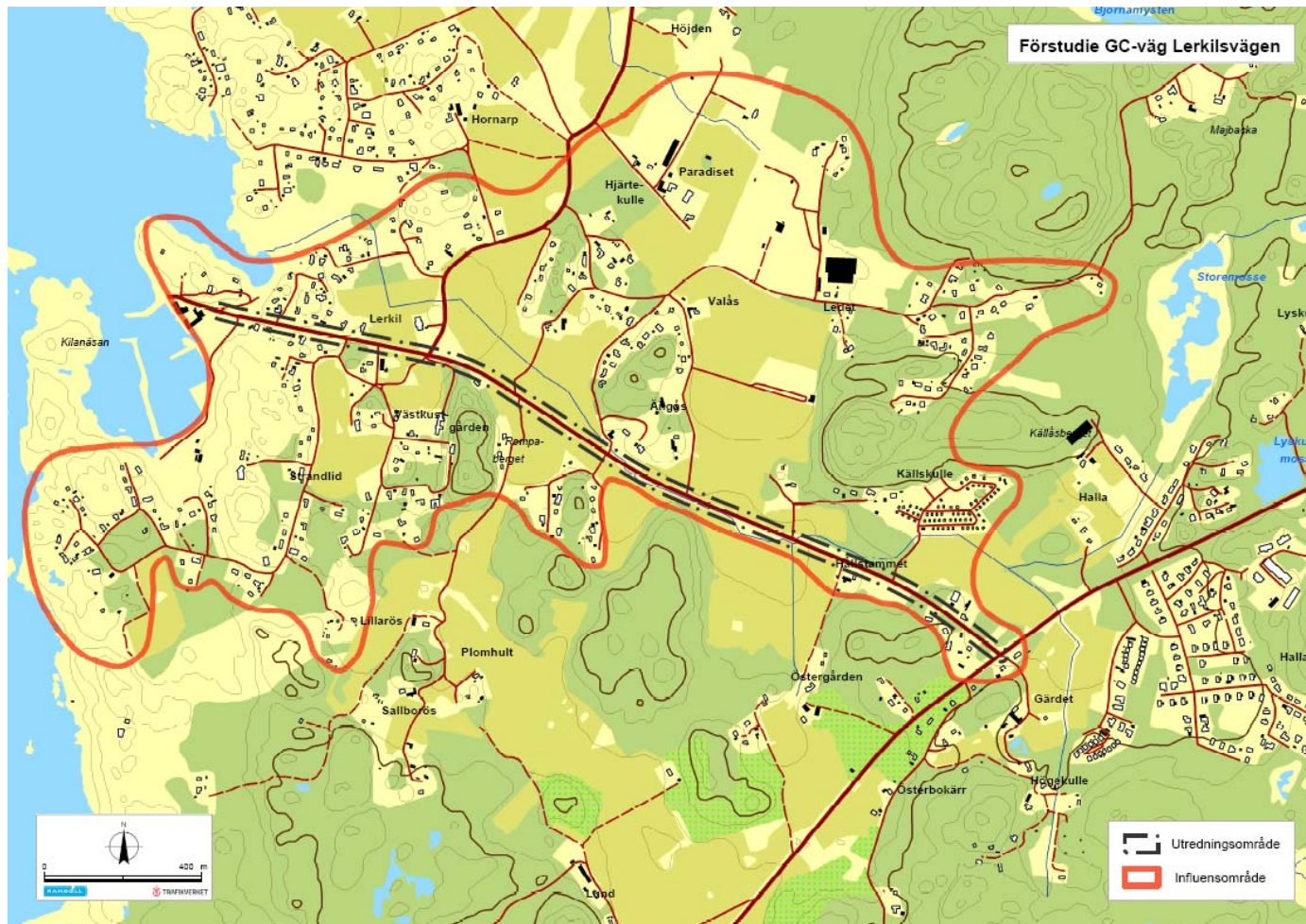
- Utredda läge och utformning av gång- och cykelväg.
- Utredda läge och utformning av ev ridväg.
- Avgränsa behovet av vägområde.
- Vara ett underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP).
- Vara ett underlag för Trafikverkets beslut om fortsatt arbete.

7. Förutsättningar

- Utredningsområde och influensområde
- Kommunal planering
- Riksintressen
- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Målpunkter
- Dagens trafik och vägnät

Förutsättningar

- Utredningsområde och influensområde



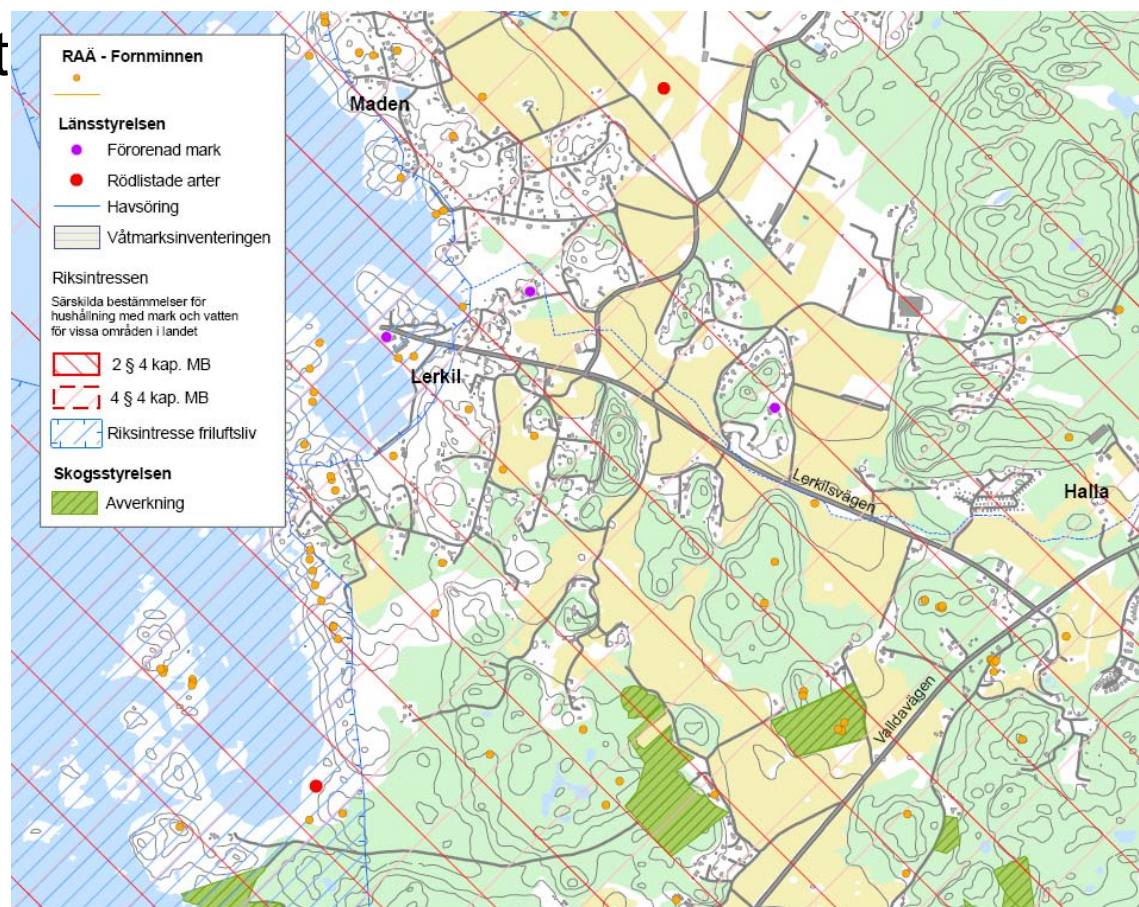
Förutsättningar – kommunal planering

- Detaljplaner
 - Området längst väster ut är detaljplanelagt
 - En detaljplan finns för sommarstugeområdet vid Vallda parkväg



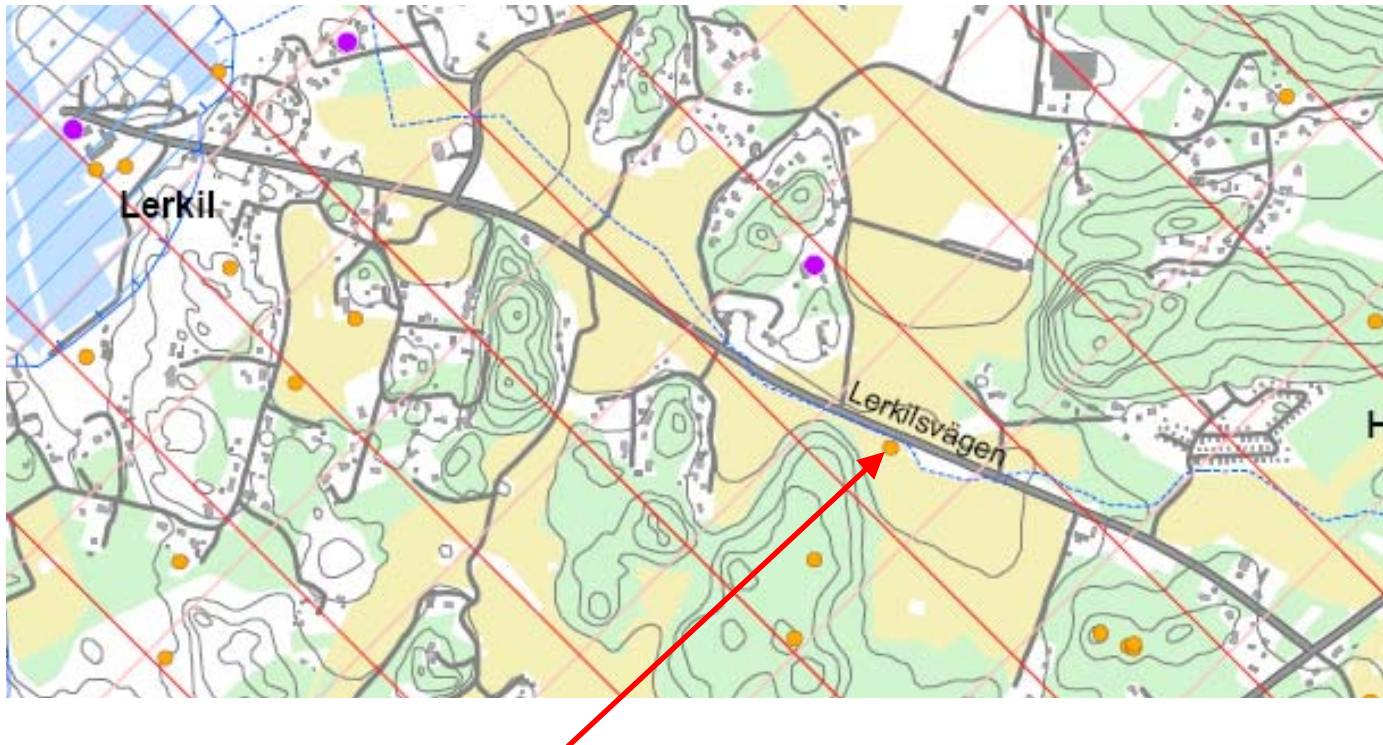
Förutsättningar – Riksintressen

- Riksintresse för det rörliga friluftslivet
- Strandskydd



Förutsättningar – Kulturmiljö

- Inom utredningsområdet finns ett fornminne i form av en fyndplats för flinta



Förutsättningar – Naturmiljö

- Lerkilsbäcken med vandrande havsöring.
- Stenmurar och åkerdiken (biotopskydd)



Förutsättningar – Målpunkter

- Säkerhet för oskyddade trafikanter
- Hästgårdar och ridskola
- Tillgänglighet till småbåtshamn och idrottsplatser



Förutsättningar

- Dagens trafik och vägnät

- Årsdygnstrafik, ÅDT
 - 1220 fordon/dygn (baserat på Trafikverkets trafikmätningar år 2003)
 - Andelen tung trafik uppgår till cirka 6 %



Förutsättningar

- Dagens trafik och vägnät

- Kollektivtrafik
 - Sex hållplatslägen
 - Trafikering
 - Linje 733
 - sex hållplatser längs Lerkilsvägen
 - 18 turer/dag och riktning
 - Linje 734
 - en hållplats i anslutning till Lerkilsvägen
 - Ca 24 turer/dag och riktning



Tänkbara åtgärder

- Gång- och cykelväg längs Lerkilsvägen. För att uppnå målet med hög trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet för oskyddade trafikanter
- Gång- och cykelvägen kan ligga nära Lerkilsvägen eller åtskiljd från vägen med en gräsremsa.
- Öka standarden på busshållplatser – tre hållplatser.

Gång- och cykelväg – var?

- Norr om Lerkilsvägen för att:
 - Längs den norra sidan finns fler målpunkter (ridhus, idrottsplats, förskola och skola)
 - Lerkilsbäcken behöver grävas om en kortare sträcka
 - Det kända fornminnet ligger söder om Lerkilsvägen
- Med en skiljeremsa mellan väg och gång- och cykelväg där utrymme finns.
- Intill Lerkilsvägen för att minimera intrång i tomtmark där inte utrymme finns.
- Smalna av Lerkilsvägen i samhället för att sänka hastigheten.

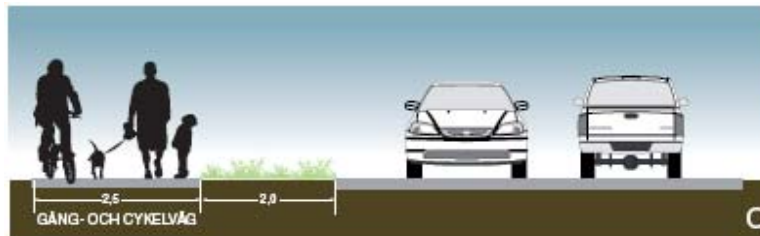
Ridväg – var?

- Längs Lerkilsvägens norra sida, norr om gång- och cykelvägen.
- Med en skiljeremsa mellan gång- och cykelvägen och ridvägen.
- I första hand mellan Sandövägen och Ängåsvägen.
- I andra hand mellan Ängåsvägen och Vallda Parkväg.
- Se över passager över Lerkilsvägen.



Tänkbara sektioner - utan ridväg

- Gräsremsa mellan väg och gång- och cykelväg. Gång- och cykelväg 2,5 m bred.

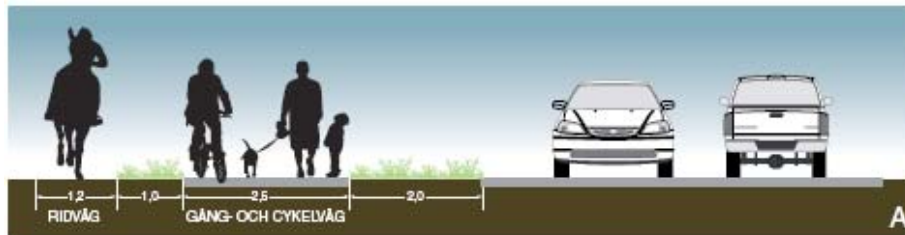


- Gång- och cykel väg intill vägen. Gång- och cykelväg 3,0 m bred.



Tänkbara sektioner - med ridväg

- Gräsremsa mellan väg och gång- och cykelväg. Gång- och cykelväg 2,5 m bred. Gräsremsa mellan gång- och cykelväg och ridväg 1,0 och ridväg 1,2 m bred.



- Gång- och cykel väg intill vägen. Gång- och cykelväg 3,0 m bred. Gräsremsa mellan gång- och cykelväg och ridväg 1,0 och ridväg 1,2 m bred.



9. Fortsatt arbete

- Fortsatt inventering
- Fortsatta studier av tänkbara åtgärder samt dess effekter och konsekvenser

- Samrådshandling under mars 2011
- Förslagshandling till länsstyrelsen i mars/april 2011
- Beslutshandling klar sommaren 2011
- Framtagande av arbetsplan sommaren 2011
- Framtagande av bygghandling hösten 2011
- Färdig gång- och cykelväg 2012

10. Markåtkomst

Johanna Andersson

Markförhandlare

- **Mark- och ersättningsfrågor**

Trafikverket Investering

Markförhandling Väst

Halmstad

Telefon: 035-18 03 18

Markåtkomst för vägen

Vägrätt erhålles genom:

- Arbetsplan som fastställs
Innebär att Trafikverket har rätt att ta mark i anspråk innan avtal om ersättning för intrånget träffats med markägaren
- Arbetsplan som inte fastställs
(mindre ombyggnader)
Innebär att Trafikverket träffar avtal med markägaren innan mark tas i anspråk

Vägrätten innebär

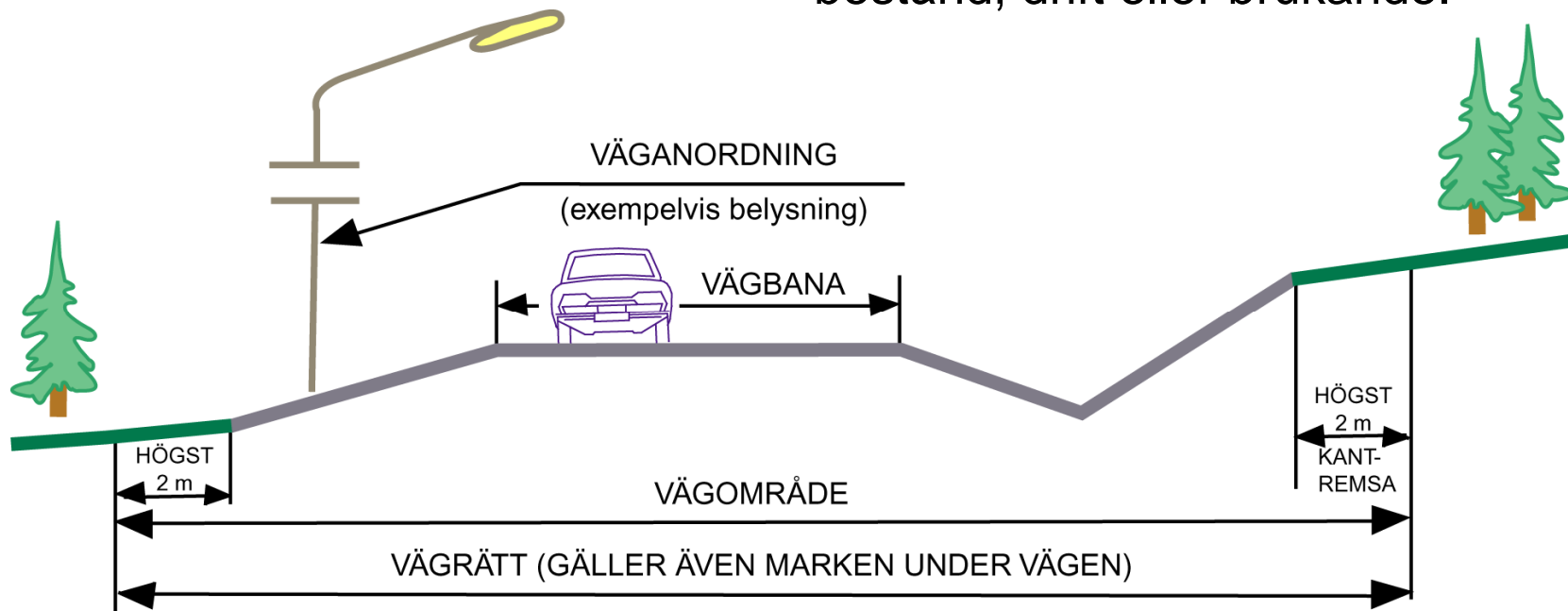
- Rätt för väghållaren att nyttja mark som behövs för vägen
- Ingen förändring av fastighetsgränser
- Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet
- Vägrätt upphör när vägen dras in



Vägområde för allmän väg

Vägområde är den mark som tas i anspråk för väganordning.

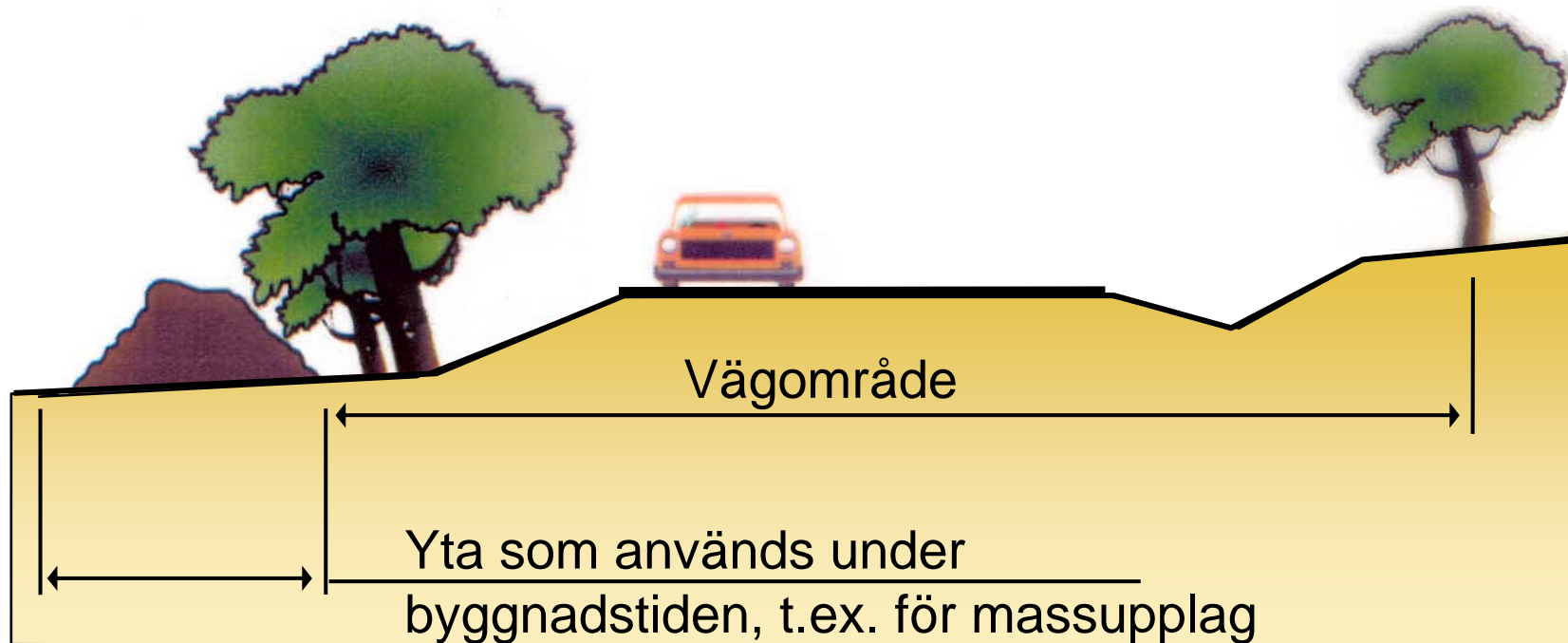
Väganordning är anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande.



Exempel på väganordning: belysning, damm, dike, slänt, vägbana, säkerhetszon.

Tillfällig nyttjanderätt

- Gäller för ytor som kan erfordras utöver vägområdet för transportvägar, upplag m.m. under byggnadstiden
- Marken återlämnas till fastighetsägaren efter angiven tid



Tillträde under planering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för :

- mätning och utstakning
- grundundersökning
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten skall :

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Ev. skador skall naturligtvis ersättas



Besiktningar / Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäkter besiktigas före byggstart om risk finns för skador
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter bygget färdigställts sätts markeringar åter ut av lantmäteriet.



Rättssäkerhet = Lika inför lagen

- Lika fall behandlas lika
- Ersättningen ska vara förutsägbar
- Ersättningen ska efteråt kunna motiveras utifrån gällande lagstiftning



Ersättning

- Fastighetsägare, nyttjanderättshavare, servitutshavare och eventuell arrendator är berättigad att av väghållaren få inträngsersättning och ersättning för annan skada, om ej annat avtalats.
- Berättigade skall få en "rättsenlig ersättning".
- Det är minskningen i marknadsvärde på orten som ersätts.
- Uppstår synnerligt men för fastigheten eller del därav, kan inlösen av området komma ifråga.
- Affektionsvärdet ersätts ej.



Reglering av intrång

- Vi meddelar genom brev vilket datum marken behöver tas i anspråk
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd. Vid större ersättningsbelopp kan förskott betalas ut



11. Tidplan/Finansiering

Förstudien klar	våren 2011
Arbetsplan	2011
Bygghandling	2011
Möjlig byggstart	2011/2012
Bedömd anläggningskostnad	6-10 miljoner kr

12. Övriga frågor?



Ridväg – markanspråk

- Mark för ridväg kan inte tas i anspråk med hjälp av väglagen.

10 § Till byggande av väg räknas anläggning av ny väg, omläggning av väg i ny sträckning samt ombyggnad av väg.

Ny väg får anläggas, om vägen behövs för allmän samfärdsel eller annars kan antas få synnerlig betydelse för det allmänna.

Omläggning av väg i ny sträckning samt ombyggnad av väg får ske, när det är påkallat från allmän synpunkt.

Lag 1987:459

- Mark för ridväg kan tas i anspråk när kommunen förhandlat med markägaren om ersättning.

25 §

En väg får dras in, om den efter tillkomsten av en ny väg eller av något annat skäl inte längre behövs för det allmänna och åtgärden medför endast ringa olägenhet för bygden.

Bestämmelserna i 22 § tillämpas på ett ärende om indragning av en väg. För att ordna väghållningen när en väg dras in skall väghållaren, om det behövs, påkalla förrättning enligt anläggningslagen (1973:1149).

31 §

Vägrätt innefattar rätt för väghållaren att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. I den mån någon inskränkning inte har gjorts i arbetsplanen eller i ett beslut om förändring av enskild väg till allmän, ger vägrätt även i övrigt väghållaren rätt att i fastighetsägarens ställe

1. bestämma över markens eller utrymmets användning under den tid vägrätten består, och
2. tillgodogöra sig alster och andra tillgångar som kan utvinnas ur marken eller utrymmet. Lag 2005:940.

§ 32

- Vägrätt upphör när vägen dras in. Vaghållaren är skyldig att i den omfattning det behövs ställa i ordning vägområdet och vidta åtgärder för att förebygga att områdets skick vållar störningar och olägenheter i framtiden. Vaghållaren får föra bort vad som har anbringats inom vägområdet för vägändamål, om inte länsstyrelsen bestämmer annat med hänsyn till att fråga har uppkommit om markens eller utrymmets användning som enskild väg. Vad som ej förts bort inom ett år efter det att vägen dragits in tillfaller fastighetens ägare. Länsstyrelsen kan förlänga tiden, om särskilda skäl föreligger. Lag 2005:940.

§ 34

- Vägghållningsmyndighet och av denna anlitade biträden är berättigade att få tillträde till fastighet för att verkställa mätning eller stakning, undersökning av grund eller annan förberedande åtgärd för byggande av väg. I trädgård, liknande plantering eller park får träd ej skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Även i övrigt skall skada undvikas, om det är möjligt.

§ 55

- Har väghållare fått vägrätt, är fastighetens ägare berättigad att av väghållaren få intrångsersättning och ersättning för annan skada till följd av vägens byggande eller användande, om det inte har avtalats eller uppenbarligen förutsatts att ersättning inte skall lämnas. Samma rätt till ersättning har en innehavare av nyttjanderätt eller annan särskild rätt till fastigheten, om rätten inte har upplåtits efter det att marken eller utrymmet togs i anspråk.
- Vid ersättningsbestämmande gäller 4 kap expropriationslagen (1972:719) i tillämpliga delar.
- På ersättningen skall det betalas ränta enligt 5 § räntelagen (1975:635) från den dag då marken eller utrymmet togs i anspråk till och med den dag då betalning skall ske och enligt 6 § räntelagen för tiden därefter. Lag 2005:940.