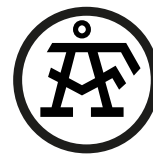




## **Bilaga Trafikalstring (Trafikutredning Algusered 1:290)**

Making Future. 



## Trafikalstring för respektive tillfartsväg

Årsdygnstrafik (ÅDT) innebär ett genomsnitt av årets alla dygns trafik. Baserat på nulägesbeskrivningen har respektive tillfartsvägs årsdygnstrafik uppskattats, se tabell 1. Den vänstra kolumnen i tabell 1 visar uppskattad årsdygnstrafik med utgångspunkt i den trafikalstring per bostad som kommunen har estimerat, 5,5 resor/bostad. Denna siffra är erfarenhetsmässigt uppskattad och grundar sig i trafikmätningar inne i Kungsbacka stad. Den högra kolumnen visar uppskattad årsdygnstrafik som tagits fram med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg. Verktöget används som planeringsstöd för att underlätta skattning av trafikalstring vid planering av nya eller befintliga områden. Trafikalstring med bil, kollektivtrafik, gång och cykel inkluderas i verktöget, som bygger på den kunskap som finns idag angående alstring av persontransporter beroende på markanvändning och lokalisering.

Trafikalstringsverktygets beräkningar inbegriper inte besöksresor till bostäder, godstrafik samt övrig nyttotrafik. Resultaten som beräknas i verktöget ska ses som riktvärden, och granskas utifrån varje enskild planeringssituation (Trafikverket, 2018).

Tabell 1 – Uppskattad årsdygnstrafik för respektive tillfartsväg, ÅDT Kungsbacka kommun och ÅDT trafikalstringsverktyget.

Tillfartsväg	Uppskattad ÅDT Kba kommun	Uppskattad ÅDT (trafikalstringsverktyget)
Nötegången/Ekelundsvägen	940/390 fordon	640/280 fordon
Annelundsvägen	170 fordon	110 fordon
Gihlsrovägen	280 fordon	190 fordon
Hvilan/Sjögången	500/110 fordon	330/70 fordon
Hvilan/Rothlins väg	500/280 fordon	330/200 fordon

När förskolan som ligger på Algusered 1:290 var i bruk var Ekelundsvägen via Nötegången tillfartsväg för leveranser, bilburen personal samt hämtning och lämning av barn. Uppskattad ÅDT för Nötegången var då cirka 1120 fordon, varav 570 fordon även ska ha framförts på Ekelundsvägen. Trafikverkets trafikalstringsverktyg har använts för att uppskatta trafikmängderna då förskolan var i bruk. Alstringen baseras på markanvändning, där platsen definierats som *mindre tätort i kommunen* och som anläggning har *förskola* angivits. Trafikalstringen av förskolan baseras på uppgifter om att förskolan hade plats för cirka 50 barn när den var i bruk.

## Trafikalstring bostäder på Algusered 1:290

Exploateringen av bostäder på Algusered 1:290 kommer generera trafik till och från området. Enligt nuvarande förslag är planen att bygga 38 lägenheter av radhuskaraktär och fyra villor. Antalet av respektive boendetyper är inte slutgiltigt beslutat och därmed används ett scenario med en tioprocentig ökning av respektive boendetyper, samt ett scenario med en tioprocentig minskning av respektive boendetyper. Detta för att kompensera för eventuellt tillskott eller bortfall av bostäder. De trafikvolymerna som föreslagna exploateringen på Algusered 1:290 kan komma att generera, inklusive tillskott respektive bortfall, visas nedan i Tabell 2. Siffrorna i den vänstra kolumnen har utgångspunkt i den trafikalstring per bostad som kommunen har estimerat, medan den högra kolumnen visar uppskattad årsdygnstrafik som tagits fram med hjälp av Trafikverkets trafikalstringsverktyg för respektive exploateringsscenario.



Tabell 2 - Trafikalstring med föreslagen exploatering, ÅDT Kungsbacka kommun och ÅDT trafikstringsverktyget

Scenario	Uppskattad ÅDT Kba kommun	Uppskattad ÅDT (trafikstringsverktyget)
Bostäder 1:290	230 fordon	160 fordon
Bostäder 1:290 -10%	210 fordon	150 fordon
Bostäder 1:290 +10%	260 fordon	180 fordon

Den uppskattade trafikökningen till följd av exploateringen som baseras på den trafikstring som Kungsbacka kommun har estimerat ligger troligen i överkant, då det är seniorbostäder som planeras att byggas. Bostadstyp regleras dock inte i detaljplanen, vilket innebär att det är bättre att använda ett högre tal i trafikstringen för att kunna bedöma behovet av eventuella åtgärder.

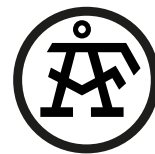
### Årsdygnstrafik för respektive tillfartsväg med exploatering

Nedan i Tabell 3 presenteras ÅDT för respektive tillfartsväg samt med varje exploateringsscenario, utifrån den trafikstring per bostad som kommunen har estimerat.

I Tabell 4 presenteras ÅDT för respektive tillfartsväg samt med varje exploateringsscenario, utifrån Trafikverkets trafikstringsverktyg.

Tabell 3 -Trafikalstring för respektive tillfartsväg samt med varje exploateringsscenario, ÅDT Kungsbacka kommun.

Tillfartsväg	Uppskattad ÅDT, utan exploatering Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 -10% Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 +10% Antal fordon
Nötegången/ Ekelundsvägen	935/385	1166/616	1143/593	1190/640
Annelundsvägen	165	396	373	420
Gihlsrovägen	275	506	483	530
Hvilan/Sjögången	495/110	726/341	703/318	750/365
Hvilan/Rothlins väg	495/275	726/ 506	703/ 483	750/ 530



Tabell 4 - Trafikalstring för respektive tillfartsväg samt med varje exploateringsscenario, ÅDT Trafikverkets trafikstringsverktyg.

Tillfartsväg	Uppskattad ÅDT, utan exploatering Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 -10% Antal fordon	Inkl. bostäder 1:290 +10% Antal fordon
Nötegångsen/ Ekelundsvägen	640/280	800/440	790/430	820/460
Annelundsvägen	110	270	260	290
Gihlsrovägen	190	350	340	370
Hvilan/Sjögången	330/70	490/230	480/220	510/250
Hvilan/Rothlins väg	330/200	490/360	480/350	510/380

Generellt kan antas att runt 10 % av årsdygnstrafiken är i rörelse under den timme på dagen vägen trafikeras som mest (maxtimmen). Denna infaller oftast på vardagsmorgonen när människor beger sig till sina arbeten.

I och med att Algusered är ett bostadsområde antas trafiken under maxtimmen i huvudsak vara enkelriktad ut från området då boende åker till sina arbetsplatser. Följden av detta är att sannolikheten för möte mellan fordon under maxtimmen är låg. Exploateringen av Algusered 1:290 väntas som högst generera ungefär 25 fordonsresor i timmen i maxtimmen.

Antalet tillkommande fordon beroende på respektive scenario varierar något mellan de olika tillfartsvägarna. Den procentuella ökningen av tillkommande trafik är högre längs Annelundsvägen, Gihlsrovägen och Sjögången i de olika scenarierna, i jämförelse med övriga tillfartsvägar.



## Källförteckning

Trafikverket (2018) *Trafikalstringsverktyg*

<https://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/Prognos--och-analysverktyg/Trafikalstringsverktyg/>