



Kungsbacka



# Parkeringsstrategi

för Kungsbacka stad





## Parkeringsstrategi för Kungsbacka Stad

**Parkeringsstrategin är en viktig fråga för oss i Kungsbacka kommun. Vi är alla beroende av bra kombinationer för hur vi förflyttar oss inom kommunen, med kollektivtrafik eller med andra färdmedel som cykel eller bil. Det gäller alltså i en strategi att hitta en inriktning som ger smarta sätt att kombinera olika trafikslag som fungerar för våra invånare på ett optimalt sätt ur flera perspektiv, oavsett var vi bor och verkar – med bra miljöprestanda och vars syfte är att underlätta vår vardag med attraktiva valmöjligheter.**

**B**ilen är ett viktigt transportmedel som nu också står inför en utveckling med väsentligt förbättrade miljöprestanda. Vår bedömning är att bilen även fortsättningsvis kommer att utgöra ett attraktivt färdmedel. Utmaningen ligger i att hitta smarta och efterfrågade kombinationer av transportmedel som i varje given situation passar våra transportbehov. Varje transportmedel skall kunna nyttjas på det sätt som i varje ögonblick svara mot ett givet behov utifrån ett invånarperspektiv. Strävan skall

vara att hitta smarta kombinationer där olika transportmedel kan kombineras allt efter behov. Därför skall vi fortsatt bygga vår parkeringsstrategi på att kunna hitta kombinationer och samnyttjande av mark.

**VI SKA ALLTSÅ HA EN GOD** tillgänglighet för olika trafikslag – för bilar, att cykla, för gående och/eller resenärer i kollektivtrafik. Vi ska ha attraktiva cykelbanor och cykelparkeringar, god kollektivtrafik i kombination med bra möjlighet att använda bilen som transportmedel.

**SÄVÅL CYKEL- SOM BILPARKERINGAR** ska vara väl avgränsade, vara funktionella även vid full beläggning och ha en god gestaltning också när de inte nyttjas fullt ut. Vi ska sträva efter att ha ett effektivt användande av marken till exempel genom flexibelt användningssätt och samutnyttjande. Den dimensionerande tidpunkten behöver kartläggas och utifrån den kan en avvägning av hur stort samutnyttjande som är möjligt göras. Till exempel kan boende och verksamheter använda samma p-platser. Parkeringar vid förskolor och skolor ska få nyttjas på helger och kvällar av allmänheten.

**KUNGSBACKA STAD SKA HA** en parkeringsreglering som medverkar till att p-platserna utnyttjas till tänkt ändamål.

Olika typer av parkering:

- Korttidsparkering är till för angöring (på- och avstigning, lastning och lossning) samt inköp eller korta ärenden;
- Halvdagsparkering behövs för lite längre besök och ärenden till handel och service;
- Heldagsparkering är aktuell vid arbetsplatser och pendelparkering;
- Dygnsparkering behövs för parkering vid bostaden och resecentra.

**FÖR ATT GÖRA DET ATTRAKTIVT** för dem som vill cykla bör det anläggas cykelparkering med väderskydd och det ska finnas möjlighet att låsa fast cykeln.

**I INNERSTADEN** ska hög omsättning prioriteras. Parkeringarna runt innerstaden är till för dem som vill stå längre tid och då får man betala en avgift. Långtidsparkering kan vara på lite längre avstånd (gäller både bil och cykel) och dessa kan då ligga i ytterkanterna av staden. Parkering för boende (både bil och cykel) bör vara i närhet av boendet.

# Parkeringstal

## Vägledning

Figur 1 tillsammans med tabell 1 avser parkering vid bostäder.

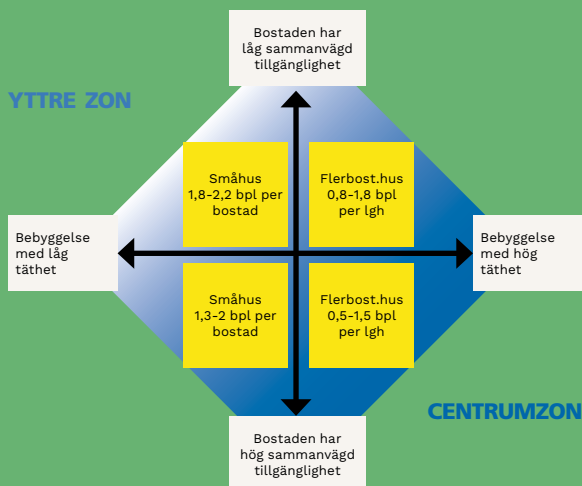
Parkeringstalen är en vägledning vid planering av parkering och bör kompletteras med en bedömning av det unika projektet. En beräkning av ett mer precist parkeringstal bör utgå från den sammanvägda tillgängligheten, behov av tillgänglighet, vilken zon som avses och antal invånare per bostad/verksamhet.

Målsättningen bör dock vara att inte överstiga parkeringstalen redovisade i figur 1.

**Tabell 1** – Parkeringstal för cykel vid bostäder

Parkeringsplats	Antal cykelplatser	Användare
Cykelförråd	1 per invånare	Boende
Anslutning till entré	0,5 cp/lgh	Boende
Anslutning till entré	0,5 cp/lgh	Besökande

**Figur 1.** Parkeringstal för bostäder (inkl besök)



## Riktlinjer för planering

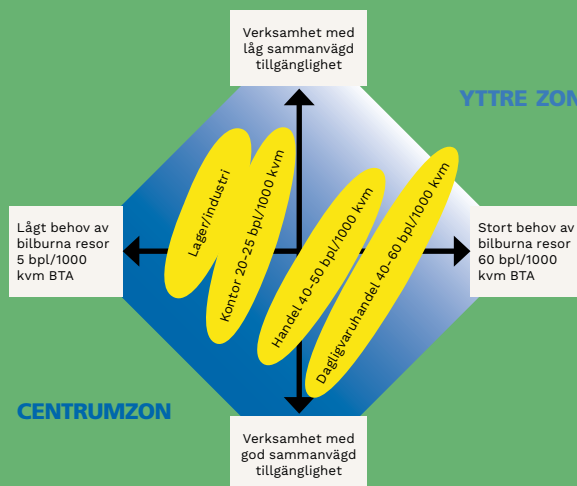
### av parkeringsplatser vid verksamheter

Antalet cykelparkeringsplatser bör minst motsvara antalet bilplatser vid verksamheten både inom centrumzon och i tätortszon.

Offentliga och publika verksamheter i centrumlägen har högre behov och framförallt verksamheter som riktas mot åldersgrupper med hög andel cyklande (till exempel skolor).

Behovet av parkeringsplatser för bil är beroende av typen av verksamhet och den sammanvägda tillgängligheten till platsen, enligt figur 2.

**Figur 2.** Parkeringstal för verksamheter (inkl besök/verksamma)





Parkeringsstrategi för Kungsbacka Stad antogs av Kommunstyrelsen den 26 september 2017 enligt beslut KS/2017 §210



**Kungsbacka**

Kungsbacka kommun  
Samhällsbyggnadskontoret  
0300-83 40 00  
[info@kungsbacka.se](mailto:info@kungsbacka.se)  
[www.kungsbacka.se](http://www.kungsbacka.se)