

Hej Invånarpanelen,

Tack ännu en gång till dig som ställde upp och svarade på enkäten angående trygghet. Vi politiker i kommunstyrelsen fick in massvis av förslag och idéer. Vi ser verkligen att trygghetsfrågan berör och vill nu återkoppla och göra en summering av våra tankar kring era svar.

■ Persontransporter

För en större trygghet i kollektivtrafiken har vi sedan 1,5 år tillbaka ett samarbete mellan Västtrafik, lokala bussbolagen, Ung i Kungsbacka, KBA resurs, polisen och nattvandrarna. Polisen gör extrainsatser, KBA resurs finns på våra bussar två kvällar och nätter per månad och nattvandrarna åker mer buss än tidigare. Vi har också sett och ser även i era svar att liknande insatser i pendeltågstrafiken också kan vara nödvändigt, ett samarbete med Västtrafik är därför i uppstartsfasen.

■ Trygghetsskapande aktiviteter kopplat till övergripande mål för trygghet

Tillsammans med närpolisen har kommunen arbetat fram tre övergripande mål:

- Alkoholmissbruk bland ungdomar ska minska
- Tryggheten i offentliga miljöer och bostadsområden ska öka
- Skadegörelse och klotter ska minska

I panelsvaren lyftes utbildning upp som ett viktigt område för att förebygga både drog- och alkoholkonsumtion och även skadegörelse. Vi arbetar idag med LAST’N, som är ett gemensamt handlingsprogram för Kungsbacka kommun, närsjukvården och polisen i arbetet mot missbruk av läkemedel, alkohol, sniffning, tobak och narkotika. Varje skola ska ha ett LAST’N-ombud som kan vara lärare, skolsköterska eller annan personal på skolan. Vi arbetar idag också, på några skolor, med EFFEKT, ett föräldrastödsprogram där man som förälder får information om hur man kan agera för att hindra en tidig alkoholdebut och minska berusningsdrickandet bland ungdomar. Vi arbetar också med antilångningskampanjer som exempelvis ”Var schysst, köp inte ut”. Vi har en hälsocertifiering för föreningar som kan påvisa att de har handlingsplaner kring bland annat drogförebyggande arbete. De föreningar som certifieras får ett extra bidrag på 50 kronor per aktiv medlem mellan 7-20 år, som läggs på medlemsbidraget.

För att minska våldsbrotten i Kungsbacka arbetar polisen systematiskt med att beslagta ungas alkohol direkt på plats. Vid storhelger, skolavslutningar och andra arrangemang ökar polisen sina insatser för att beslagta alkohol och följa upp tips angående långning. Polisen har börjat med så kallade polisvolontärer, ett ideellt uppdrag där privatpersoner utbildas av polisen och som visat sig vara populärt. Utöver detta ska varje grundskola och gymnasieskola ha en egen kontaktpolis och en årlig

nätverksträff sker varje år mellan polis, skola, socialtjänst och förvaltningen för Fritid & Folkhälsa för att följa upp och utveckla arbetet.

I de öppna svaren nämnde många ökad polisenärvaro för att öka tryggheten. Dessa synpunkter kommer vi överlämna till polismyndigheten. I enkäten föreslogs också att målet om minskat alkoholbruk bland ungdomar även ska omfatta droger. Inför nästa överenskommelse med polisen kommer vi att föreslå detta.

■ **Nattvandring**

Fler vuxna på stan och föräldravandringar nämnde ni som viktigt för tryggheten. Idag finns nattvandningsgrupper i alla kommundelar förutom Vallda, Älvsåker och Fjärås. Oftast är nattvandningsgrupperna kopplade till föräldraföreningarna på skolorna. Kommunen håller tillsammans med polisen vid behov utbildningar i nattvandring. Länsförsäkringar erbjuder 1000 kronor per kväll till de föreningar med ungdomsverksamhet som ställer upp och nattvandrar. Dessa grupper kan då vandra där det inte finns nattvandrargrupper och när de ordinarie nattvandrarerna har uppehåll över sommaren. Både Svenska kyrkan och frikyrkorna gör också ett stort arbete på detta område.

■ **Belysning**

Många lyfte fram belysning på gång- och cykelvägar och allmänna platser som en viktig del för att öka tryggheten. Nämnden för Teknik har beslutat att samtliga gång- och cykelvägar ska vara belysta år 2016, och ett arbete pågår med att komplettera med belysning på de stråk som saknar detta. Av tradition är dock kommunen endast huvudman för allmän plats i tätorten i Kungälv, utanför centralorten äger kommunen ytterst lite mark. Belysning av platser och vägar där är därför ofta respektive markägares och väghållares ansvar.

Kollektivtrafik nämndes också i svaren. Från och med 1 januari 2012 är Region Halland ansvarig för kollektivtrafiken i länet inklusive Kungälv. Regionen har tagit fram ett långsiktigt kollektivtrafikprogram med strategier för att utveckla trafiken. Den övergripande strategin innebär att fokus läggs på starka stråk med många boende där det är möjligt att locka nya resenärer. I områden med glesare befolkning är turerna inte lika många. Där vi kan få många resenärer kan vi köra ofta och få en kostnadseffektiv trafik. Där det inte bor så många är det varken miljömässigt eller ekonomiskt hållbart att köra många turer. För Kungälv betyder det att det körs ett 50-tal turer per dag mellan Onsala och Kungälv och områdena öster om motorvägen har ett basutbud på 6-8 turer per dag. Alla bussturer är kopplade till pendeltåget med 5 minuters bytesmarginal.

Kommunen har startat upp en dialog med Region Halland om att utveckla tätortstrafiken i Kungälv stad. Linjesträckningarna behöver ses över för att skapa snabbare resor inom staden. Detta arbete kommer pågå under 2014 och förhoppningen är att ett nytt linjenät kan tas i drift till 2015.

■ Grannsamverkan

I panelsvaren såg vi även att grannsamverkan lyftes fram som viktigt för den upplevda tryggheten. Tillsammans med polisen, Villaägarna Kungsbacka och Länsförsäkringar anordnar vi fyra utbildningar per år i grunderna i grannsamverkan och vilka krav som ställs på ett kontaktombud. På två år har vi dubblat antal hushåll som är med i grannsamverkan och just nu är 4000 hushåll med.

Grannsamverkan marknadsförs genom annonser i tidning, evenemangsskyltar, i kommunguiden och på kommunens, Villaägarnas och polisens hemsidor.

■ Gång- och cykelvägar

I gång- och cykelplanen för 2013-2016 har kommunen som mål att bygga i snitt 4-5 km ny gång- och cykelväg per år. Teknik ska också under de kommande åren arbeta kontinuerligt för att öka trafiksäkerheten och attraktiviteten på det befintliga gång- och cykelvägsnätet. Högre krav för säkerhet och framkomlighet för fotgängare och cyklister kommer också att ställas vid väg- och gatuarbeten.

■ Ungdomsaktiviteter

Det är många som i de öppna svaren menar på att fler aktiviteter för ungdomar och fritidsgårdar med bra öppettider är viktigt. Kommunens enhet Ung i Kungsbacka arbetar med att anordna och samordna aktiviteter för ungdomar, som exempelvis drog- och alkoholfria konserter, fester som Schools Out på torget vid skolavslutning, festivaler, kurser, spelturneringar och mycket mer. Verksamheten på våra fritidsgårdar drivs av ungdomarna själva och utgår från deras intressen och behov, och fritidsledarnas roll är att stödja detta arbete. Utifrån ungdomarnas eget initiativ möjliggör vi flexibla öppettider och vi arbetar också med uppsökande verksamhet. Vi håller just nu även på att bygga om Kyrkbyskolan i Onsala till ett allaktivitetshus där både föreningar och privatpersoner ska kunna använda lokalerna till möten och arrangemang. Gula Villan i Kungsbacka ska också renoveras och göras om till ett hus för produktion av musik och media.

Vi arbetar även med något som kallas för sommarlovsentreprenör, där unga mellan 15-20 år får driva eget företag under sommaren. Vi hjälper till med utbildning, stöd, försäkring, ett bra nätverk för entreprenörer och deltagarna får dessutom ett stipendium som de använder som startkapital. Sommarlovsentreprenörer, som infördes 2012, har resulterat i att några valt att driva vidare sina företag, vilket givetvis är glädjande. Vi arbetar också med något vi kallar för Made by Kungsbacka, ett koncept som främjar företagsamhet och kreativitet och inspirerar till nyfikenhet och samarbeten. Made by Kungsbacka bygger broar och långsiktiga relationer mellan utbildning, näringsliv och omvärld.



Under 2014 ska också alla kommunens förvaltningar ha beredskap för att ställa ett antal praktikplatser till förfogande för arbetssökande i Kungälv kommun.

Det kom från er också förslag om att tydligt koppla kostnader för skadegörelse till uteblivna satsningar på annat. Detta som ett sätt att nå målen om minskad skadegörelse och klotter. Det kom också förslag om att låta ungdomar hjälpa till att klottersanera. Dessa förslag tyckte vi var bra och vi kommer att lämna över frågan till nämnden för Gymnasie och vuxenutbildning och nämnden för Teknik.

Ni fick i sista frågan i enkäten också identifiera platser som ni tyckte eller trodde att andra tyckte var otrygga i Kungälv tätort. I juni i år genomförde vi trygghetsvandringar i Kungälv innerstad baserade på det som kom fram i era svar. Stationen lyftes i era svar fram som en otrygg plats, detta är något vi är medvetna om sedan innan och också något vi arbetar kontinuerligt med. När vi genomförde trygghetsvandringen i juni gick vi förbi stationsområdet och mindre förbättringsförslag kom fram. Vi vet också att polisen finns på plats utanför stationen på kvällar och helgnätter om de inte får akuta larm. I några av panelsvaren nämndes tunneln vid stationen som otrygg. Vi gör vårt bästa för att hålla tunneln ren från exempelvis klotter. En gångbro över järnvägen finns också i investeringsplanen för Teknik under de närmsta åren.

Som framkommit av detta brev sker redan en omfattande verksamhet för att öka tryggheten i vår kommun. Genom era svar har vi fått många goda synpunkter och idéer för att vårt fortsatta arbete ska bli ännu bättre.

Som ytterligare ett resultat av era svar kommer vi också börja med en artikelserie på vår hemsida där några av era tankar och svar presenteras - så håll utkik!

Stort tack för din medverkan!

Med vänliga hälsningar

Kommunstyrelsen, Kungälv Kommun