

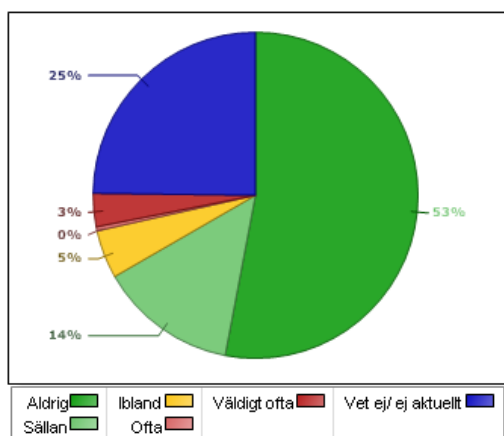
Resultatrapport Invånardialog - Trygghet

Panelfråga angående Trygghet

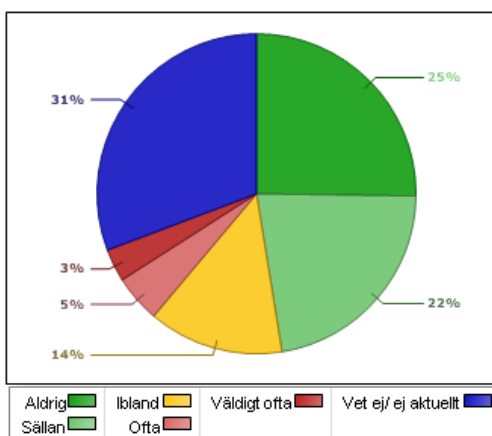
Den 5 februari skickades panelfrågor ut till vår vuxenpanel och ungdomspanel angående trygghet. Syftet med undersökningen var att få förslag till vårt fortsatta trygghetsarbete i kommunen. Den 13 februari var sista svarsdag. I vuxenpanelen svarade 71 % av de 381 panelmedlemmarna på enkäten motsvarande siffra var 18 % av de 50 ungdomarna i ungdomspanelen. Vad man upplever som trygghet och vad man upplever som otrygghet kan vara högst personligt vilket speglas i de öppna svaren där massor av förslag på trygghetsskapande åtgärder på flera olika områden kom in. Förslagen presenteras här schematisk men samtliga förslag har förts vidare till politiken.

Enkäten bestod av fyra frågor varav två hade öppna svar med syfte att få in så många förslag som möjligt. Den första frågan användes för att stämma av i vilken grad panelen känner sig trygga vid persontransporter. Utfallet från den första frågan presenteras nedan. På grund av få svarande i ungdomspanelen illustreras endast vuxenpanelens svar i diagrammen nedan. Utfallet från ungdomspanelen kommenteras dock utefter varje fråga. Den första frågan löd ”I Kungsbacka kommun arbetar vi med att öka tryggheten när du transporterar dig. Vi undrar därför hur ofta du känner dig *otrygg* när du:”

Åker buss dagtid



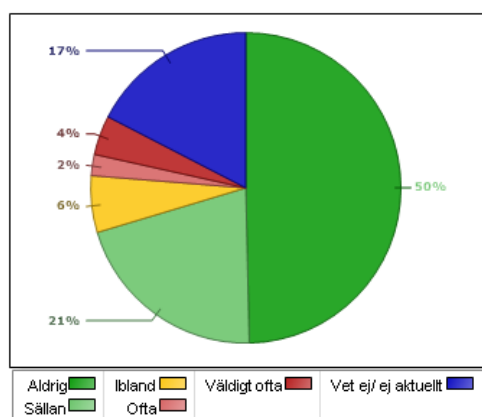
Åker buss kvällstid



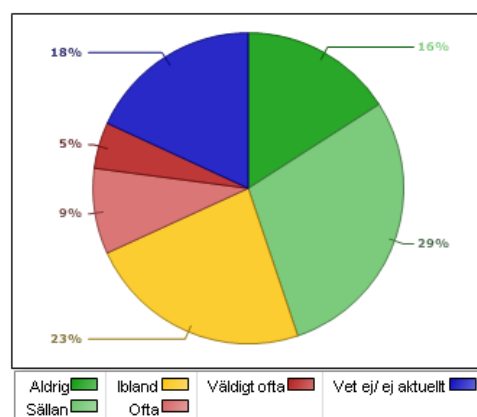
Som diagrammet ovan visar svarade 67 % av de svarande i vuxenpanelen att de aldrig eller sällan känner sig otrygga när de åker buss dagtid. Motsvarande siffra är 47 % när det gäller bussåkande kvällstid. Andelen som uppgett att de ibland, ofta eller väldigt ofta känner sig

otrygga när de åker buss är mindre dagtid än kvällstid, 8 % jämfört med 22 %. Som diagrammen visar återfinns även en stor andel som inte vet eller där frågan inte är aktuell. I ungdomspanelen ser vi liknande tendenser. Andelen som uppgett att de ibland eller ofta känner sig otrygga är lägre dagtid än kvällstid. Ingen av respondenterna i ungdomspanelen har anggett att de väldigt ofta känner sig otrygga varken kvällstid eller dagtid.

Tar pendeln dagtid

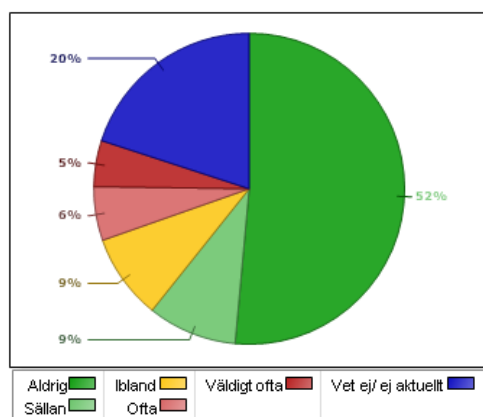


Tar pendel kvällstid

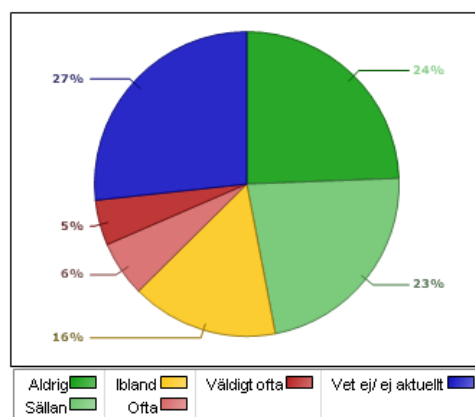


Som diagrammet ovan visar svarade 71 % att de sällan eller aldrig känner sig otrygga när de tar pendel dagtid. Motsvarande siffra är 45 % kvällstid. 23 % har uppgett att de ibland känner sig otrygga kvällstid och 14 % vilket motsvarar 37 personer har uppgett att de ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga när de tar pendeln kvällstid. I de öppna svaren är det många som nämner resecentrum i Kungsbacka som en otrygg plats att vistas på framförallt kvälls- och nattetid på helger, det är möjligt att dessa tankar och känslor återspeglas i resultatet av denna fråga. I ungdomspanelens svar urskiljs samma mönster som i vuxenpanelen, fler har uppgett att de ibland känner sig otrygga när de tar pendeln kvällstid än dagtid, ingen i ungdomspanelen uppger dock att de ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga kvällstid.

Cyklar dagtid

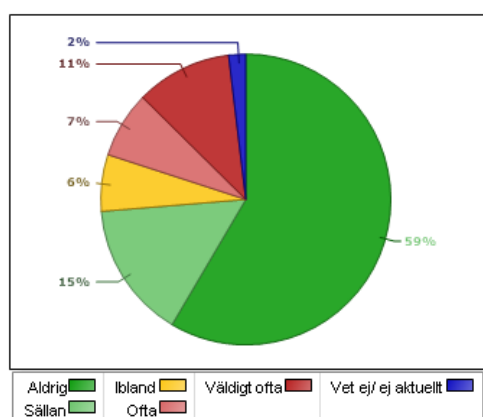


Cyklar kvällstid

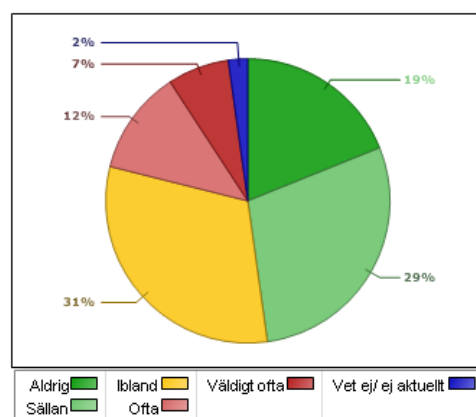


61 % av de svarande i panelen uppger att de aldrig eller sällan känner sig otrygga när de cyklar dagtid, motsvarande siffra kvällstid är 47 %. Precis som resultatet visar av de två tidigare presenterade transportsätten så är andelen som uppger att de inte vet eller att frågan ej är aktuell stor. Andelen som ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga när de cyklar skiljer sig inte åt mellan dagtid och kvällstid, andelen som ibland känner sig otrygga ökar dock kvällstid. I ungdomspanelen svarade ingen att de väldigt ofta känner sig otrygga när de cyklar, varken dagtid eller kvällstid. Det är emellertid fler ungdomar som uppger att de ibland känner sig otrygga på kvällstid än dagtid.

Är ute och går dagtid



Är ute och går kvällstid



Som diagrammet ovan visar skiljer sig transportsättet - att vara ute och gå – något mer från de andra presenterade transportsätten vad avser trygghetskänslan. Endast 2 % uppger här att de inte vet/ att frågan ej är aktuell. Att vara ute och gå är det enda transportsättet där andelen som

ibland, ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga kvällstid är större än andelen som aldrig eller sällan känner sig otrygga kvällstid, även om skillnaderna är små. Vi ser även att andelen som upplever att de väldigt ofta känner sig otrygga minskar något från dagtid till kvällstid. I ungdomspanelens svar på denna fråga är det fler som uppger att de ibland, ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga när de är ute och går kvällstid i jämförelse med dagtid.

Sett utifrån alla presenterade transportsätten ökar den totala andelen som ibland, ofta eller alltid känner sig otrygga från dagtid till kvällstid. Intressant att uppmärksamma är dock att andelen som uppgett att de ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga när de cyklar är oförändrad dagtid/kvällstid och andelen som uppger att de ofta eller väldigt ofta känner sig otrygga när de är ute och går endast ökar med en procentenhet från dagtid till kvällstid.

Förslag på aktiviteter

I den andra frågan i undersökningen eftersöktes förslag till aktiviteter för att nå de övergripande mål som kommunen i samarbete med närpolisen har tagit fram. De tre övergripande målen är:

- Alkoholbruk bland ungdomar ska minska
- Tryggheten i offentliga miljöer och bostadsområden ska öka
- Skadegörelse och klotter ska minska.

I frågan eftersöktes även om det fanns något annat mål/område som panelen tyckte borde vara prioriterat för att Kungsbacka ska bli en ännu tryggare kommun att bo i. Mängder av förslag kom in, nedan presenteras en del av de förslagen.

Förbättrad fysisk miljö

Ett väldigt vanligt förekommande förslag för att tryggheten i offentliga miljöer och bostadsområden ska öka är att utöka belysningen både på gator, torg, mörka passager, gångtunnlar, gång och cykelvägar i och utanför centralorten. Att inventera platser där belysningen är otillfredsställande ur trygghetssynpunkt och åtgärda dessa samt att åtgärda trasig belysnings snabbt är några av förslagen. En respondent menar på att genom att skapa ljuskonst exempelvis längs ån i Kungsbacka kan fler människor lockas dit, detta tillsammans med fler ljuspunkter i sig kan då öka den upplevda tryggheten. Att bygga bort dolda vinklar, rensa bort buskage och ha fler övervakningskameror ges också som förslag. Bättre skyltning på vägarna, trafikljus istället för rondeller och cykelbanor som inte korsar stora vägar eller rondeller ges också som förbättringsförslag.

Polis och väktarnärvaro

Att närpolisen ska synas mer i det offentliga rummet är många som ger som förslag för att öka tryggheten. Flera menar att patrullerande poliser både i centrum och i de olika kommundelarna är viktigt för den upplevda tryggheten.

Vuxna på stan och grannsamverkan

Ett annat vanligt förekommande förslag är ökad vuxennärvaro på stan, framförallt på kvällstid på helger. På detta sätt får unga och vuxna chansen att träffas vilket många tycker är bra. Det finns förslag om att kommunen borde underlätta för detta engagemang genom att låna ut lokaler och uppmuntra fler att gå med, även ungdomar. Några nämner också ökade satsningar på grannsamverkan som ett sätt att öka tryggheten i bostadsområden.

Mötesplatser för ungdomar

En respondent skriver att denne tror att det är viktigt att man som ung har någon aktivitet som fyller ens fritid, någonstans där man känner tillhörighet och gemenskap. Fler aktiviteter och samlingsplatser för unga skulle då kunna bidra till att skadegörelse minskar. Detta resonemang förs i hög utsträckning i panelens svar. Det är många som i de öppna svaren menar på att fler aktiviteter och fritidsgårdar med bra öppettider är viktigt både för att stävja alkoholkonsumtion och motverka skadegörelse och klotter. Några av förslagen som framkommer är bättre stöttning till föreningar, framförallt med lokaler för dem som har bred ungdomsverksamhet, aktivitetshus med studiecirkel och kvällskurser, skaparverkstäder, konserter, drogfria discon fler sportevenemang och tävlingar. Att ta tillvara på ideellt engagemang nämns också. Några panelmedlemmar ger förslag om klotterplank/väggar medan andra menar att klotter inte bör uppmärksammas och sanering bör ske så fort som möjligt.

Utbildning och information

Utbildningsinsatser och informationskampanjer nämns av många som betydelsefullt för att motverka alkoholkonsumtion bland unga. Att visa på alkohol och drogers negativa påverkan, redan i tidig ålder och att för detta ändamål bjuda in till föreläsningar med personer som har egen erfarenhet av drog – och alkoholmissbruk är förslag flera panelmedlemmar lämnar. En respondent menar på att, då ungdomen troligen inte är självlärd, bör kampanjer för minskat alkoholbruk inte enbart vara riktat mot unga. Att det finns ett stort föräldraansvar nämns även och att alkoholbruk bland ungdomar mycket är en attitydfråga hos föräldrar, hur tillåtande de är, men också en attitydfråga hos andra som möter ungdomarna i olika sammanhang som ledare i olika föreningar. Ett förslag som lyft upp är att samla föräldrar i skolan när ungdomarna börjar komma upp i tonåren för att få möjlighet att prata ihop sig om en så gemensam policy kring alkohol som möjligt. Ett par panelmedlemmar menar även på att

målet om minskat alkoholkonsumtion bör utvidgas till att även inrymma minskat drogmissbruk.

Utbildning och information krävs enligt många panelmedlemmar också för att stävja skadegörelse och klotter. Att låta ungdomarna göra studiebesök och delta i upprustning, underhåll och utformning av den offentliga miljön är ett förslag. Att tydliggöra kostnaderna för skadegörelse och koppla det till uteblivna satsningar på annat nämns av ett par respondenter.

Att arbeta mot mobbning, motverka ungdomsarbetslöshet, ge stöd för äldre, mindre barngrupper i förskolan och att ordna fler praktikplatser till ungdomar lyfts fram som områden som skulle skapa en tryggare kommun. Bättre bussförbindelser även för de som bor långt ute på landet samt gångbro över järnvägen tas också upp.

Identifiering av otrygga platser

I den tredje frågan i enkäten fick panelen identifiera otrygga platser i Kungsbacka tätort. En del av trygghetsarbetet i kommunen kommer under 2013 att handla om att öka tryggheten i Kungsbacka tätort. Vi var därför intresserade av få in tankar och synpunkter kring vilka platser som upplevs som otrygga i tätorten. Panelmedlemmarna fick svara utefter om det finns platser eller områden de själva känner sig otrygga på eller om det finns platser de tror att andra kan känna sig otrygga på. I de öppna svaren var det främst resecentrum som lyftes fram som en otrygg plats att vistas på då främst kvälls – och nattetid på helgerna. Det var inte den fysiska miljö i sig som upplevdes som otrygg i första hand utan otrygghetskänslan var för de flesta sprungen ur ett obehag på grund av stökigheter som enligt flera respondenter utspelar sig på och runt resecentrum nattetid. Centrum och områdena kring Kungsbacka innerstads krogar tog också upp som exempel. Ett par av de svarande refererade inte till självupplevd otrygghet utan att de, bland annat i media, har sett/hört att stationen och centrum ska vara en otrygg plats att vistas på nattetid. Platser med mycket buskage och mörka passager lyftes också fram i svaren, likaså tunnlar i allmänhet och tunnlar under järnvägen i synnerhet.

Intresse för trygghetsvandringar

I den sista frågan i enkäten hade panelmedlemmarna möjlighet att anmäla sitt intresse för mer information om när trygghetsvandringar kommer att genomföras i Kungsbacka tätort. 49 panelmedlemmar från vuxenpanelen ville ha mer information motsvarande siffra i ungdomspanelen var 2.

Vilka deltog?

I panelen är en övervägande del hemmahörande i Kungsbacka och flest svarande var därifrån. I förhållande till hur många personer som återfinns i panelen från olika orter i kommunen så hade Kullavik och Frillesås högst svarsfrekvens. Flest svarande återfanns i åldergruppen 35-55 år.