



§ 123

**Yttrande över översiktsplan för Göteborgs Stad
Dnr KS/2019:38**

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2019-03-21 och översänder det som sitt svar till Göteborg Stad.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgs Stad har tagit fram en ny översiktsplan för Göteborg och Kungsbacka kommun har fått tillfälle att i samrådsskedet yttra sig som grannkommun. De mellankommunala frågorna är omfattande och berör främst transporter och grön infrastruktur. Kungsbacka kommun ser gärna ett nära samarbete i dessa mellankommunala frågor.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2019-03-21 *Förslag:
Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2019-03-21 och översänder det som sitt svar till Göteborg Stad.*

Ny översiktsplan för Göteborg - December 2018

Hållbarhetsbedömning – December 2018

Beslutsgång

Ordförande Hans Forsberg (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga samhällsbyggnadskontorets förslag till beslut, och att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller det.

Beslutet skickas till

Göteborg Stad



Tjänsteskrivelse - Samråd om översiktsplan för Göteborg

Förslag till beslut i Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2019-03-21 och översänder det som sitt svar till Göteborg Stad.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgs Stad har tagit fram en ny översiktsplan för Göteborg och Kungsbacka kommun har fått tillfälle att i samrådsskedet yttra sig som grannkommun. De mellankommunala frågorna är omfattande och berör främst transporter och grön infrastruktur. Kungsbacka kommun ser gärna ett nära samarbete i dessa mellankommunala frågor.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2019-03-21

Ny översiktsplan för Göteborg - December 2018

Hållbarhetsbedömning – December 2018

Beslutet skickas till

Göteborg Stad

Viktoria Fagerlund
Verksamhetschef
Strategiska avdelningen



Yttrande - Samråd för ny översiktsplan för Göteborgs stad

Kungsbacka kommun har flera viktiga beröringspunkter med Göteborgs stad vad det gäller transporter och grön infrastruktur samt dricksvatten, areella näringar och översvämningsrisk.

En viktig region- och riksfråga är E6:ans kapacitet, där genomfarten genom Göteborg är en trång sektor.

Generellt önskar kommunen att de mellankommunala sambanden syns tydligare på strategikartan eller annan lämplig redovisning. Detta då Göteborgs stad är det stora navet i Göteborgsregionen behöver samarbetet fördjupas avseende infrastrukturfrågor.

Transporter

Pendlingsstråket, med Västkustbanan, E6 och väg 158, mellan Kungsbacka och Göteborg/Mölndal är ett av Sveriges största. Det är också Sveriges största stråk för gods och transittrafik. Andelen gods- och transittrafik förväntas i framtiden att öka påtagligt. Pendlingsflödet över våra kommungränser kommer att öka, vilket är en naturlig del av Göteborgs utveckling som nav för regionens arbetsmarknad. Ökad pendling är en förutsättning för Kungsbacka kommuns utveckling och tillväxt.

Det är viktigt att skapa ett attraktivt och robust system för transporter, som fungerar över kommungränserna. Möjligheter att åka med kollektiva transporter behöver förbättras. Ett bra stråk för snabba, säkra och pålitliga resor över kommungränsen, längs med väg 158, ser vi som en positiv utmaning. Framför allt nordvästra delen av Kungsbacka kommun påverkas av förhållandena längs väg 158, men det påverkar även kommunens växande centralort.

Det är viktigt att samarbetet över kommungränserna förblir kontinuerligt där Göteborgsregionen har en viktig samordnande roll.

Grön infrastruktur

Kungsbacka kommun håller med Göteborgs stad om att grönstrukturen och Göteborgsregionens gröna kilar är av stor vikt för regionens invånare och den biologiska mångfalden och att dessa områden bör utvecklas, bevaras och tillgängliggöras.

Kungsbacka kommun saknar en tydlig redovisning i strategikartan av de gröna kopplingarna från Göteborgs stad till *Sandsjöbackakilen* och *Lackarebäckkilen*.

Vidare finns en inkonsekvens i redovisningen mellan *Strategikartan* och *Grönstrukturkartan* där de gröna pilarna visar på olika gröna samband. Det är också svårt att av kartorna och texten att avgöra vad som är en nulägesbeskrivning och vad som är en planerad utveckling av de gröna sambanden.

Dricksvatten

Kungsbacka kommun håller med Göteborgs stad om att det är viktigt att skapa mellankommunala förutsättningar för en robust och långsiktigt hållbar dricksvattenförsörjning.

I Halland pågår arbetet med en regional vattenförsörjningsplan, där behov från Kungsbackas norra grannkommuner uppmärksammas.

Areella näringar

Kungsbacka kommun anser att jordbruksmark är en gemensam regional resurs som är viktig för den framtida livsmedelsproduktionen inom regionen. Kommunen ser därför positivt på Göteborgs stads restriktiva hållning rörande exploatering av jordbruksmark.

Översvämningsrisk

Göteborgs stad har tagit fram ett tematiskt tillägg till översiktsplanen om översvämningsrisker. Ett område som hanteras är åtgärder för att säkra Göteborgs trafiksystem. Kungsbacka påverkas indirekt när trafiksystemen i Göteborg drabbas av störningar och ser därför positivt på det arbetet. En skyddsåtgärd som föreslås är yttre skyddsportar för att hindra översvämning på grund av höga havsnivåer. Göteborgs stad föreslår att sådana portar ska bli ett nytt riksintresse då de skyddar statlig infrastruktur samt andra riksintressen som kulturmiljö och yrkesfisket, fiskhamnen. Då de skyddar transportinfrastruktur är de även indirekt även ett skydd som Kungsbacka har nytta av.

Hans Forsberg
Kommunstyrelsens ordförande