



§ 314

**Fastställande av parkerings- och kontrollavgifter
Dnr KS/2019:542**

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer parkerings- och kontrollavgifter i Kungsbacka kommun:

Högsta parkeringsavgift: 8 kronor per timme

Högsta parkeringsanmärkning och kontrollavgift: 800 kronor

Högsta månadskostnad för boendekort: 350 kronor

Högsta årskostnad för nyttoparkeringskort: 4 500 kronor

Högsta kostnad för 30-dagars parkeringskort: Kostnad motsvarande 7 timmars parkering per dag under 30 dagar i aktuell avgiftszon

Högsta administrationsavgift: 200 kronor per ansökan

Sammanfattning av ärendet

De högsta avgifterna kopplade till parkering beslutas av kommunfullmäktige. Det är dock upp till nämnden för Teknik att sedan besluta vilka faktiska avgifter som ska gälla i parkeringsregleringen, så länge dessa ligger inom det beslutade intervallet. Man förbinder sig således inte till vissa avgifter, bara för att dessa i kommunfullmäktige beslutats utgöra avgiftstaket. Förenklat skulle man kunna säga att kommunfullmäktige genom höjda parkeringsavgifter förser nämnden för Teknik med verktyg för att möjliggöra en styrning av trafiken.

I april 2018 fattade nämnden för Teknik beslut om en ny parkeringsreglering i Kungsbacka stad. De nya parkeringsreglerna syftar till att skapa en mer enhetlig reglering, och att tydligare differentiera de olika parkeringsytornas ändamål. I korthet innebär det att man tillsammans med en P-skiva tillåter en timmes fri parkering på de flesta ytorna, men att längre parkeringar skall betalas med avgift. Parkering längs gatan i stadskärnan blir endast korttidsparkering, och parkering under söndagar samt nätter blir på många platser avgiftsfri.

Genom att införa den nya regleringen blir det av ännu större vikt att nämnden för Teknik ges erforderliga styrmedel för att ordna trafiken. I samband med att ett större parkeringshus (ca 1 000 platser) tas i bruk under 2020 krävs ytterligare differentiering av parkeringsavgifterna för att styra trafiken bort från stadskärnan



och in till parkeringshuset.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2019-08-22
Översyn av parkerings- och kontrollavgifter, 2019-04-30
Nämnden för Tekniks beslut TE/2018:894, 2019-06-19



Fastställande av parkerings- och kontrollavgifter

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer parkerings- och kontrollavgifter i Kungsbacka kommun:

- Högsta parkeringsavgift: 8 kronor per timme
- Högsta parkeringsanmärkning och kontrollavgift: 800 kronor
- Högsta månadskostnad för boendekort: 350 kronor
- Högsta årskostnad för nyttoparkeringskort: 4 500 kronor
- Högsta kostnad för 30-dagars parkeringskort: Kostnad motsvarande 7 timmars parkering per dag under 30 dagar i aktuell avgiftszon
- Högsta administrationsavgift: 200 kronor per ansökan

Sammanfattning av ärendet

De högsta avgifterna kopplade till parkering beslutas av kommunfullmäktige. Det är dock upp till nämnden för Teknik att sedan besluta vilka faktiska avgifter som ska gälla i parkeringsregleringen, så länge dessa ligger inom det beslutade intervallet. Man förbinder sig således inte till vissa avgifter, bara för att dessa i kommunfullmäktige beslutats utgöra avgiftstaket. Förenklat skulle man kunna säga att kommunfullmäktige genom höjda parkeringsavgifter förser nämnden för Teknik med verktyg för att möjliggöra en styrning av trafiken.

I april 2018 fattade nämnden för Teknik beslut om en ny parkeringsreglering i Kungsbacka stad. De nya parkeringsreglerna syftar till att skapa en mer enhetlig reglering, och att tydligare differentiera de olika parkeringsytornas ändamål. I korthet innebär det att man tillsammans med en P-skiva tillåter en timmes fri parkering på de flesta ytorna, men att längre parkeringar skall betalas med avgift. Parkering längs gatan i stadskärnan blir endast korttidsparkering, och parkering under söndagar samt nätter blir på många platser avgiftsfri.

Genom att införa den nya regleringen blir det av ännu större vikt att nämnden för Teknik ges erforderliga styrmedel för att ordna trafiken. I samband med att ett större parkeringshus (ca 1 000 platser) tas i bruk under 2020 krävs ytterligare differentiering av parkeringsavgifterna för att styra trafiken bort från stadskärnan och in till parkeringshuset.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2019-08-22
Översyn av parkerings- och kontrollavgifter, 2019-04-30
Nämnden för Tekniks beslut TE/2018:894, 2019-06-19

Beskrivning av ärendet

Information om tidigare avgifter och förslaget till ny högsta avgift

<u>Typ</u>	<u>Nuvarande högsta avgift</u>	<u>Förslag till ny högsta avgift</u>
Parkeringsavgift	5 kr per timme	8 kr per timme
Kontrollavgift	500 kr	800 kr
Parkeringsanmärkning	500 kr	800 kr
Boendekort	200 kr per månad	350 kr per månad
30-dagars parkeringsbiljett	400 kr	Kostnad motsvarande 7 timmars parkering per dag under 30 dagar i aktuell avgiftszon.
Nyttoparkeringskort	2 000 kr per år	4 500 kr per år
Administrativ självkostnadsavgift vid ansökan om boende- eller nyttoparkeringskort.	0 kr	200 kr per ansökan

Beslutet skickas till

Nämnden för Teknik

Gunilla Josefsson

Ekonomichef



§ 79

Översyn av parkerings- och kontrollavgifter

TE/2018:894 8.6

Beslut – förslag till kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik godkänner nya parkerings- och kontrollavgifter, daterad den 30 april 2019, med följande ändring; ”Den högsta parkeringsavgiften ska vara 8 kr och den högsta kontrollavgiften samt parkeringsanmärkningsavgiften ska vara 800 kr.”

Nämnden för Teknik översänder ärendet till kommunfullmäktige för beslut.

Sammanfattning av ärendet

Den 23 januari 2019 gav nämnden för Teknik förvaltningen i uppdrag att göra en översyn av parkerings- och kontrollavgifter i kommunen. Syftet är att ordna trafiken.

Parkeringsavgifter, kontrollavgifter och parkeringsanmärkningar är viktiga och nödvändiga styrmedel för att reglera och ordna trafikströmmar. Ett gott ordnande av trafiken är i sin tur ett krav för att få ett effektivt nyttjande av gator och parkeringsplatser.

Förvaltningen för Teknik anser att dagens parkeringsrelaterade avgifter är otillräckliga för att även i framtiden åstadkomma ett bra ordnande av trafiken. Omvärldsutveckling, förtätning samt exploatering av markyta bidrar till behovet av verkningsfulla styrmedel av trafik.

Nybyggnation av parkeringshus innebär en för Kungsbacka ny parkeringsform. Inrymd i nuvarande avgiftsspän skulle skillnaderna mellan parkeringsformerna bli nästintill försumbar.

Sammanfattningsvis föreslås därför den högsta nivån för samtliga parkeringsrelaterade avgifter höjas. Detta för att möjliggöra styrning och ordning av trafiken.

**Beslutsunderlag**

Nämnden för Teknics arbetsutskott 2019-05-06 § 45 **Beslut:** *Arbetsutskottet för Teknik bordlägger ärendet för vidare diskussion i nämnden för Teknik*

Förvaltningen för Teknics tjänsteskrivelse, 2019-04-30 **Förslag:** *Nämnden för Teknik godkänner nya parkerings- och kontrollavgifter och översänder ärendet till kommunfullmäktige för beslut.*

Översyn av parkerings- och kontrollavgifter, 2019-04-30

Förslag till beslut på sammanträdet

Hravn Forsne (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande ändringsyrkande: ”Den högsta parkeringsavgiften ska vara 8 kr och den högsta kontrollavgiften samt parkeringsanmärkningsavgiften ska vara 800 kr.”

Anders Eriksson (C) och Eric Öbo (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande Monica Neptun (L) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga förvaltningens förslag, och Hravn Forsnes (M) ändringsyrkande och finner att nämnden för Teknik bifaller förvaltningens förslag.

Omröstning begärs och verkställs.

Ordföranden redovisar följande propositionsordning som nämnden godkänner:

Ja-röst innebär bifall till Anders Erikssons (C) och Eric Öbos (S) förslag.

Nej-röst innebär bifall till Hravn Forsnes (M) ändringsyrkande.

Omröstningsresultat

Ordföranden finner att nämnden för Teknik bifaller Hravn Forsnes (M) ändringsyrkande,

med 5 nej-röster mot 4 ja-röster.

Ledamöter	Röst
Monica Neptun (L)	Ja
Hravn Forsne (M)	Nej



Ann-Helene Reimertz (M)	Nej
Annika Carlsson (M)	Nej
Claes Hammer (M)	Nej
Anders Eriksson (C)	Ja
Bengt Fransson (SD)	Nej
Eric Öbo (S)	Ja
Britt Tönnerberg (S)	Ja

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige, TE Parkering och Tillstånd, Tekniks verksamhetschef



Översyn av parkerings- och kontrollavgifter

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik godkänner nya parkerings- och kontrollavgifter och översänder ärendet till kommunfullmäktige för beslut.

Sammanfattning av ärendet

Den 23 januari 2019 gav nämnden för Teknik förvaltningen i uppdrag att göra en översyn av parkerings- och kontrollavgifter i kommunen. Syftet är att ordna trafiken.

Parkeringsavgifter, kontrollavgifter och parkeringsanmärkningar är viktiga och nödvändiga styrmedel för att reglera och ordna trafikströmmar. Ett gott ordnande av trafiken är i sin tur ett krav för att få ett effektivt nyttjande av gator och parkeringsplatser.

Förvaltningen för Teknik anser att dagens parkeringsrelaterade avgifter är otillräckliga för att även i framtiden åstadkomma ett bra ordnande av trafiken. Omvärldsutveckling, förtätning samt exploatering av markyta bidrar till behovet av verkningsfulla styrmedel av trafik.

Nybyggnation av parkeringshus innebär en för Kungsbacka ny parkeringsform. Inrymd i nuvarande avgiftsspann skulle skillnaderna mellan parkeringsformerna bli nästintill försumbar.

Sammanfattningsvis föreslås därför den högsta nivån för samtliga parkeringsrelaterade avgifter höjas. Detta för att möjliggöra styrning och ordning av trafiken.

Beslutsunderlag

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2019-04-30

Översyn av parkerings- och kontrollavgifter

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige, TE Parkering och Tillstånd, Tekniks verksamhetschefer

Emanuel Forsell

Enhetschef



Översyn av parkerings- och kontrollavgifter

Sammanfattning

Denna skrivelse syftar till att redogöra för behovet av ett bredare spann för parkeringsrelaterade avgifter i Kungsbacka kommun. Att kunna erbjuda rätt parkeringsprodukter till invånare, besökare och verksamheter i Kungsbacka förutsätter möjligheter att styra trafik till önskad yta eller anläggning.

I översynen förklaras först begrepp, vad olika avgiftstyper innebär samt hur de är kopplade till varandra. Den ger sedan en blick på närliggande kommuner samt beskriver kort hur tillväxt och utveckling i Kungsbacka ställer nya krav på verktyg för att ordna trafiken på ett gott sätt. Slutligen föreslås nya nivåer på avgifter kopplade till parkering.

Bakgrunden – en stad i förändring

Kungsbacka förändras i snabb takt. Staden förtätas och markytor bebyggs. Husen blir högre, bilarna blir fler och ledig mark blir allt mer värdefull.

För att möjliggöra fortsatt parkeringstillgänglighet i staden planeras för ett större parkeringshus om ca 1 000 platser i centralt läge. Detta är en parkeringsform som, i stor omfattning, tidigare saknats i Kungsbacka. Ytterligare parkeringshus runt om i tätorten befinner sig i planeringsstadiet. Ett exempel på förändringen är området kring södra centrum, som beräknas gå från dagens ca 450 parkeringsplatser till drygt 2000 parkeringsplatser år 2024.

Under 2019 införs dessutom en ny parkeringsreglering för Kungsbacka kommun.

Sammantaget ställer detta nya krav på att kunna styra trafiken på ett sätt som medför att vår gemensamma stadsmiljö blir fortsatt tillgänglig.

Olika typer av avgifter

Det finns ett flertal olika avgifter relaterade till parkering. Nedan förklaras de som är förekommande i Kungsbacka.

Parkeringsavgift

Parkeringsavgift är den vanligast förekommande avgiften kopplad till parkering. Det är den avgiften som betalas per givet tidsintervall för att parkera bilen inom aktuell zon. I Kungsbacka tillämpar vi vanligtvis timvis betalning. Nuvarande maxavgift för parkering är fem kronor per timme.

Kontrollavgift

Kontrollavgift är den felparkeringsavgift som utfärdas när parkeringsöverträdelse sker på kvartersmark, dvs mark som enligt detaljplan inte är allmän plats. Kontrollavgifter utfärdas av markägaren, som i sin tur kan ta privata parkeringsövervakningsbolag till sin hjälp.

På den kvartersmark där Kungsbacka kommun är markägare så är det bara kommunala parkeringsvakter som övervakar. Bestridande av kontrollavgift sker till förvaltningen för Teknik.

Nuvarande maxavgift för kontrollavgift är 500 kr.

Parkeringsanmärkning

Parkeringsanmärkning är den felparkeringsavgift som utfärdas när parkeringsöverträdelse sker på allmän platsmark, dvs mark som enligt detaljplan är allmän plats. Parkeringsanmärkningar får bara utfärdas av parkeringsvakter med kommunalt förordnande. Bestridande av parkeringsanmärkning sker till polismyndigheten.

Nuvarande maxavgift för parkeringsanmärkning är 500 kr.

Anmärkning: för enkelhetens skull kommer begreppet 'parkeringsanmärkning' att innefatta även kontrollavgifter i den fortsatta texten.

Olika typer av tillståndskort för parkering.

Det finns ett flertal olika tillståndskort relaterade till parkering. Nedan förklaras de som är förekommande i Kungsbacka.

Boendekort

Boendekort innebär en subventionerad form av parkeringsavgift. För att erhålla boendekort krävs att man bor inom ett boendeområde som ingår i boendekortsprogrammet. Nuvarande kostnad för boendekort är 200 kr/månad, vilket innebär en subventionering med 50 % jämfört med vanlig 30-dagars parkeringsbiljett.

Boendekort är, tillsammans med nyttoparkeringskort och parkering för rörelsehindrade, de enda formerna av avgiftssubventionerad parkering som är tillåten.

30-dagars parkeringsbiljett

En s.k. månadsbiljett som köps ur biljettautomat eller via parkerings-app. Biljetten berättigar till parkering i 30 dygn från den tidpunkten som biljetten köptes. Nuvarande maxavgift för 30-dagars parkeringsbiljett är 400 kronor, och är endast möjlig att köpa på parkeringsplatser där avgiften är 2 kr per timme.

Nyttoparkeringskort

Ett nyttoparkeringskort gäller på samtliga, icke-tillståndsfordrade, betalparkeringar i kommunen. Dessa kort erhålls endast av de näringsidkare som är verksamma i kommunen och som på grund av sitt arbete använder bilen som ett arbetsredskap, samt på ett sätt som kräver ökad tillgänglighet inom avgiftsreglerad parkering. Exempel på detta kan vara hantverkare eller butiksägare. Nuvarande maxavgift för ett nyttoparkeringskort är 2 000 kronor per år.

En maxavgift – flera intervall

De högsta avgifterna kopplade till parkering beslutas av kommunfullmäktige. Det är dock upp till nämnden för Teknik att sedan besluta vilka faktiska avgifter som skall gälla i parkeringsregleringen, så länge dessa ligger inom det beslutade intervallet. Man förbinder sig således inte till vissa avgifter, bara för att dessa i kommunfullmäktige beslutats utgöra avgiftstaket. Förenklat skulle man kunna säga att kommunfullmäktige genom höjda parkeringsavgifter förser nämnden för Teknik med verktyg för att möjliggöra en styrning av trafiken.

Detta blir extra tydligt när tittar på till exempel avgiften för parkeringsanmärkning. Samtliga västsvenska kommuner har beslutat om en maxavgift för parkeringsanmärkning, men samtliga har också valt att sedan dela in den i olika belopp beroende på vilken överträdelse som är aktuell. Att till exempel sakna giltig parkeringsbiljett föranleder en lägre parkeringsanmärkningsavgift än om man parkerat bilen på ett övergångsställe.

Även Kungsbacka tillämpar den här modellen i nuläget, med tre olika överträdelseavgifter. (200 kr, 300 kr resp. 500 kr.)

Nuläget

Nuvarande beslut om högsta avgift för parkeringsavgift togs i Kommunfullmäktige 2010-04-13 och började gälla 2011-01-01. Avgiften höjdes då från fyra till fem kronor.

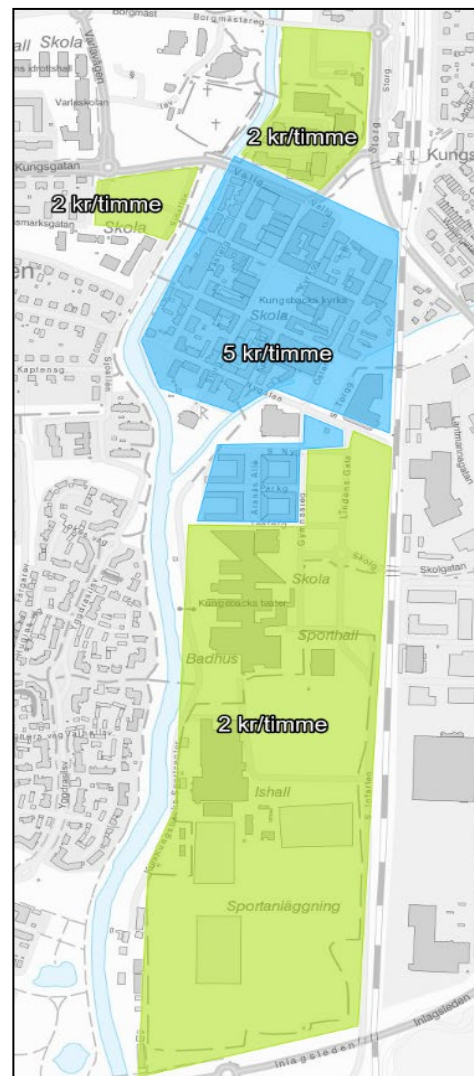
Nuvarande beslut om avgift för parkeringsanmärkning och kontrollavgift togs i kommunfullmäktige 2004-10-14 och började gälla 2005-01-01.

I bilden till höger visas en tillämpningsprincip för dagens avgiftsnivåer.

Till skillnad från till exempel VA-avgifter eller renhållnings- och avfallsavgifter så används inte parkeringsavgifter i syfte att finansiera någon verksamhet. Det är därför naturligt att förändringar av parkeringsavgifter inte görs lika frekvent som för dessa områden, men samtidigt innebär uppräknningar av övriga samhällsavgifter i kombination med inflation, löneökningar m.m. att den relativa kostnaden, och därmed också incitamentskraften, för tidigare fastslagna parkeringsavgifter minskar. Därmed minskar också möjligheten att använda dem i det syfte som var tänkt.

Att styra trafik mot önskad yta eller anläggning är utifrån dagens nivåer på parkeringsavgift svårt, då de realekonomiska incitamenten för att välja till exempel en parkering utanför innerstaden är relativt små. För någon som parkerar sin bil i två timmar medför avgiftsdifferensen mellan yttre och inre parkering en kostnadsskillnad på 6 kr. (10 kr för parkering i innerstaden respektive 4 kr för parkering i ytterområde.)

Denna skillnad bedöms redan i nuläget vara på gränsen till otillräcklig för att styra trafiken i erforderlig omfattning.



Ny parkeringsreglering

I april 2018 fattade nämnden för Teknik beslut om en ny parkeringsreglering i Kungsbacka stad. De nya parkeringsreglerna syftar till att skapa en mer enhetlig reglering, och att tydligare differentiera de olika parkeringsytornas ändamål. I korthet innebär det att man tillsammans med en P-skiva tillåter en timmes fri parkering på de flesta ytorna, men att längre parkeringar skall betalas med avgift. Parkering längs gatan i stadskärnan blir endast korttids parkering, och parkering under söndagar samt nätter blir på många platser avgiftsfri.

Genom att införa den nya regleringen blir det av ännu större vikt att nämnden för Teknik ges erforderliga styrmedel för att ordna trafiken. I samband med att ett större parkeringshus (ca 1 000 platser) tas i bruk under 2020 krävs ytterligare differentiering av parkeringsavgifterna för att styra trafiken bort från stadskärnan och in till parkeringshuset.

Omvärldsbevakning

Nedan listas utvecklingen av några olika nyckeltal som direkt eller indirekt påverkar möjligheten att nyttja parkeringsavgifter som styrmedel för att ordna trafiken.

Förändringar i konsumentprisindex

Konsumentprisindex är ett sätt att mäta prisutvecklingen för den privata konsumtionen i samhället. Den beräknas månadsvis av Statistiska centralbyrån (SCB). Det utgår ifrån ett "nollvärde" i juli 1914, som för enkelhetens skull skrivs som 100. Detta index visar om levnadskostnaden i samhället i stort går upp eller ner. Vi har valt att jämföra KPI mellan april 2010 (då nuvarande maxavgift för parkeringsavgift togs) samt med mars 2019.

Konsumentprisindex 2010-04: **302,36**

Konsumentprisindex 2019-03: **331,79**

Förändringar i reallöneindex

Reallöneändringar är den nominella löneändringen med hänsyn tagen till inflationen. Den kan förenklat sägas vara den faktiska löneändringen. Reallöneindex utgår från likt KPI från ett nollvärde om 100, i detta fallet året 1960.

Reallöneindex 2010: **246,4**

Reallöneindex 2018: **278,5**

Befolkningsförändring

Kungsbacka är en expansiv kommun och biltätheten är högre här än för riket i snitt, samtidigt som vi är mer benägna att använda bilen än riket i snitt. Då kommunen är utspridd geografiskt, men flertalet samhällsfunktioner är samlade till tätorten, innebär en ökande befolkning en exponentiellt högre andel trafikanter i tätorten jämfört med övriga ytor i kommunen.

Befolkning i Kungsbacka kommun per 2010-12: **75 025 personer**

Befolkning i Kungsbacka kommun per 2018-12: **83 348 personer**

Avgifter i närliggande kommuner

En stor del av verkningsgraden i parkeringsavgift som styrmedel för att ordna trafiken ligger i hur hög eller låg själva avgiften uppfattas. Denna jämförs av naturliga skäl ofta med närliggande kommuner, och dessa kommuners avgifter påverkar då hur hög eller låg Kungsbackas avgift uppfattas.

Studiebesök har gjorts i samtliga kommuner, och diskussioner har förts med motsvarande gatu-/parkeringschef. Flera av kommunerna är i processen med att höja sina parkeringsavgifter. Slutsatsen av omvärldsanalysen är att Kungsbacka utmärker sig genom att ha det lägsta parkeringsrelaterade avgifterna.

Kommun	Högsta parkeringsavgift	Högsta avgift parkeringsanmärkning	Kommentar
Kungsbacka	5 kr/timme	500 kr	
Borås	29 kr/timme	700kr	
Halmstad	12 kr/timme	1000 kr	Förbereder höjning av parkeringsavgifter.
Göteborg	30 kr/timme	1100 kr	
Mölndal	20 kr/timme	800 kr	
Kungälv	7 kr/timme	1000 kr	Har ej boendeparkering. Förbereder höjda parkeringsavgifter.

Avgiftdifferentiering med fler parkeringsformer

Kungsbacka har traditionellt sett haft tre typer av parkeringsformer, som enligt beslutad reglering kommer att avgiftdifferentieras på följande sätt;

- Gatuparkering innerstaden: **5 kr**
- Gatuparkering utanför innerstaden: **2 kr**
- Pendelparkering: **avgiftsfritt**

I samband med att parkeringshus uppförs så tillförs i praktiken ytterligare en parkeringsform till tätorten.

Nedan är ett **exempel** på hur avgiftdifferentiering **med gällande** avgiftstak skulle kunna se ut med fyra typer av parkeringsformer;

- Gatuparkering innerstaden: **5 kr**
- Gatuparkering utanför innerstaden: **3 kr**
- Parkeringshus i anslutning till innerstaden: **1 kr**
- Pendelparkering (utanför innerstaden): **avgiftsfritt**

Detta hade inneburit att skillnaden i avgift mellan parkeringsformerna skulle ligga mellan 1 till 2 kronor. Med hänsyn tagen till nuvarande parkeringssituation, avgiftsnivåer i närliggande kommuner och den förtätning som sker av Kungsbacka så bedöms en sådan differens vara otillräcklig för att ordna trafiken. Detta förstärks av det faktum att just parkeringshus av erfarenhet har en viss tröskeffekt, dvs det anses svårtillgängligt av bilister. En verkningsfull parkeringsreglering krävs därför för att leda trafiken in till dessa.

Slutsats

Förvaltningen för Teknik anser att dagens parkeringsrelaterade avgifter är otillräckliga för att även i framtiden åstadkomma ett bra ordnande av trafiken. Omvärldsutveckling, förtätning samt exploatering av markyta bidrar till behovet av verkningsfulla styrmedel av trafik.

Nybyggnation av parkeringshus innebär en för Kungsbacka ny parkeringsform. Inrymd i nuvarande avgiftsspann skulle skillnaderna mellan parkeringsformerna bli nästintill försumbar.

Sammanfattningsvis föreslås därför den högsta nivån för samtliga parkeringsrelaterade avgifter höjas. Detta för att möjliggöra styrning och ordning av trafiken.

Förslag till nya avgifter

<u>Typ</u>	<u>Nuvarande högsta avgift</u>	<u>Förslag till ny högsta avgift</u>
Parkeringsavgift	5 kr per timme	10 kr <u>per timme</u>
Kontrollavgift	500 kr	1 000 kr
Parkeringsanmärkning	500 kr	1 000 kr
Boendekort	200 kr per månad	350 kr <u>per månad</u>
30-dagars parkeringsbiljett	400 kr	Kostnad motsvarande 7 timmars parkering per dag under 30 dagar i aktuell avgiftszon.
Nyttoparkeringskort	2 000 kr per år	4 500 kr <u>per år</u>
Administrativ självkostnadsavgift vid ansökan om boende- eller nyttoparkeringskort.	0 kr	200 kr <u>per ansökan</u>

Bedömda konsekvenser av förslaget

Det nya förslaget ger utökad möjlighet att ordna trafiken utifrån parkeringsavgift och en högre efterlevnad av på plats gällande reglering. Förslaget innebär att nämnden för Teknik ges möjlighet att ordna trafiken även i framtiden.