



§ 329

**Svar på motion om gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation  
Dnr KS/2018:367, KS/2018:620**

**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i den av Nämnden för Teknik antagna Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021.

**Sammanfattning av ärendet**

Magdalena Sundqvist (S) och Johan Tolinsson (S) inkom den 28 maj 2018 med en motion på en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg – Älvsåker med pendelstationen. Motionärerna anser att alla delar av Kungsbacka ska vara attraktiva ställen att bo på och då krävs goda kommunikationsmöjligheter. En sådan möjlighet är att kunna ta cykeln till närmaste pendelstation, till barnens skola, till bygdens kyrka och till fritidsaktiviteter. Att bygga en gång- och cykelväg höjer trafiksäkerheten längs den föreslagna sträckan.

Kommunfullmäktige beslutade den 14 juni 2018 att skicka motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning och den 14 augusti 2018 remitterade kommunstyrelsens arbetsutskott, motionen till Nämnden för Teknik för yttrande. Nämnden för Teknik fick motionen för yttrande i maj 2019.

Nämnden menar i sitt yttrande att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i den av Nämnden för Teknik antagna Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021. I framtagandet av gång- och cykelplanen har värdering av vägar gjorts utifrån exempelvis befolkning, skolvägar, målpunkter och trafiksituation.

Sträckan kan komma att bli föremål för ny värdering i nästkommande Gång- och cykelplan vilken planeras till 2021 eller senare beroende på tillgänglig ekonomi och status på utbyggnaden av den befintliga planen.

**Beslutsunderlag**



Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse, 2019-07-15  
Nämnden för Teknik 2019-06-19, § 86  
Förvaltningen för Teknik tjänsteskrivelse, 2019-04-14  
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-08-12, § 275  
Kommunfullmäktige 2018-06-14, § 118  
Motion från Magdalena Sundqvist (S) och Johan Tolinsson, 2018-05-28 på en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg – Älvsåker med pendelstation  
Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021, 2018-01-24

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Eva Borg (S) yrkar bifall till motionen.

Hans Forsberg (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadskontorets förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande Hans Forsberg (M) konstaterar att det finns två förslag till beslut, ordförandens eget yrkande om bifall till samhällsbyggnadskontorets förslag och Eva Borgs (S) om bifall till motionen.

Ordföranden (M) prövar förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt ordförandens (M) yrkande.

### **Beslutet skickas till**

Nämnden för Teknik



## Svar på motion från Magdalena Sundqvist (S) mfl. Om gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker med pendelstation

### Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i den av Nämnden för Teknik antagna Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021.

### Sammanfattning av ärendet

Magdalena Sundqvist (S) och Johan Tolinsson (S) inkom den 28 maj 2018 med en motion på en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg – Älvsåker med pendelstationen. Motionärerna anser att alla delar av Kungsbacka ska vara attraktiva ställen att bo på och då krävs goda kommunikationsmöjligheter. En sådan möjlighet är att kunna ta cykeln till närmaste pendelstation, till barnens skola, till bygdens kyrka och till fritidsaktiviteter. Att bygga en gång- och cykelväg höjer trafiksäkerheten längs den föreslagna sträckan.

Kommunfullmäktige beslutade den 14 juni 2018 att skicka motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning och den 14 augusti 2018 remitterade kommunstyrelsens arbetsutskott motionen till Nämnden för Teknik för yttrande. Nämnden för Teknik fick motionen för yttrande i maj 2019.

Nämnden menar i sitt yttrande att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i den av Nämnden för Teknik antagna Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021. I framtagandet av gång- och cykelplanen har värdering av vägar gjorts utifrån exempelvis befolkning, skolvägar, målpunkter och trafiksituation.

Sträckan kan komma att bli föremål för ny värdering i nästkommande Gång- och cykelplan vilken planeras till 2021 eller senare beroende på tillgänglig ekonomi och status på utbyggnaden av den befintliga planen.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse, 2019-07-15  
Nämnden för Teknik 2019-06-19, § 86.

Förvaltningen för Teknik tjänsteskrivelse, 2019-04-14

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-08-12, § 275

Kommunfullmäktige 2018-06-14, § 118

Motion från Magdalena Sundqvist (S) och Johan Tolinsson, 2018-05-28 på en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg – Älvsåker med pendelstation

Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021, 2018-01-24

## **Beslutet skickas till**

Nämnden för Teknik

## **Beskrivning av ärendet**

Motionärerna menar att alla delar av Kungsbacka ska vara attraktiva ställen att bo på och då krävs goda kommunikationsmöjligheter. En sådan möjlighet är att kunna ta cykeln till närmaste pendelstation, till barnens skola, till bygdens kyrka och till fritidsaktiviteter.

En gång- och cykelväg som kopplar samman Anneberg-Älvsåker med Öjersbo skulle göra denna sträcka mer trafiksäker, göra Öjersbo mer lättillgängligt och attraktivt samt skapa bättre förutsättningar för vardagsmotion och en god fysisk hälsa för många invånare i området Vinsterna ur ett miljöperspektiv är självklara när människor har möjlighet att välja cykeln framför bil menar motionärerna.

Av Nämnden för Teknisk yttrande framgår att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i den Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018 – 2021 som nämnden för Teknik beslutade 24 januari 2018.

I framtagandet av gång- och cykelplanen har värdering av vägar gjorts utifrån exempelvis befolkning, skolvägar, målpunkter och trafiksituation. Resultatet är en grundlig och väl genomtänkt plan där kommunens resurser prioriteras på ett sätt som är transparent och tydligt. Den föreslagna sträckan är inte identifierad som en prioriterad sträcka i planen eftersom det inte anses finnas ett tillräckligt stort behov och underlag. Sträckan kan komma att bli föremål för ny värdering i nästkommande Gång- och cykelplan vilken planeras till 2021 eller senare beroende på tillgänglig ekonomi och status på utbyggnaden av den befintliga planen.

I kommunen finns det statliga, kommunala och enskilda vägar. Kommunen måste därför i de flesta projekt söka samarbetspartners för att kunna bygga ut eller rusta upp gång- och cykelnätet. Andra väghållare har även egna planer för gång- och cykeltrafiken och då framför allt Trafikverket som är väghållare för det statliga vägnätet både det nationella som det regionala. Åtgärder som fastställs i de regionala infrastrukturplanerna utförs av Trafikverket. Trafikverket har ett stort ansvar att samverka nationellt, regionalt och kommunalt för att kunna utveckla ett hållbart transportsystem.

Region Halland är ansvarig länsplaneupprättare i Halland och har i uppdrag att upprätta förslag till Regional infrastrukturplan för Halland. I den Regionala cykelplanen ska det framgå vilka åtgärder som prioriteras på det regionala vägnätet under planperioden och hur potten ska fördelas. Regional cykelplan är en del av den regionala infrastrukturplaneringen.

Den Regionala cykelplanen finansieras enligt 50/50 principen. Det innebär att 50 procent är kommunala medel och 50 procent är regionala medel, genom medel avsatta i Regional trafikstrukturplan 2014 – 2025.

Den föreslagna sträckan för väg 980 mellan Öjersbo och Anneberg-Älvsåker finns inte med i den Regionala cykelplanen för Halland 2014 - 2025.

Agneta Nordström

Specialist Infrastruktur



## § 86

Motion Gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

TE/2019:581 8.6

**Beslut – förslag till i kommunfullmäktige**

Nämnden för Teknik föreslår att motionen avslås med hänvisning till att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018-2021 respektive 2022 – 2024.

**Sammanfattning av ärendet**

Johan Tolinsson (S), lämnade motion daterad 2018-05-28, om en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade motionen till nämnden för Teknik för beredning den 14 augusti 2018. Detta har av misstag inte remitteras till Teknik för yttrande förrän nu i maj 2019.

Motionären menar att bygga en gång- och cykelväg som kopplar samman Anneberg-Älvsåker med Öjersbo skulle göra denna sträcka mer trafiksäker, Öjersbo som by mer lättillgängligt och attraktivt och skulle också skapa bättre förutsättningar för vardagsmotion och en god fysisk hälsa för många invånare i området, samt menar att vinsterna ur ett miljöperspektiv är självklara när människor har möjlighet att välja cykel framför bil.

Nämnden för Teknik har den 24 januari 2018 beslutat om en gång- och cykelplan. Värdering av många olika vägar har gjorts utifrån befolkning, skolvägar, målpunkter, trafiksituation etcetera. Resultatet är en grundlig och väl genomtänkt plan där kommunens resurser prioriteras på ett sätt som är transparent och tydligt. Den föreslagna sträckan är inte identifierad som en prioriterad sträcka i planen eftersom det inte anses finnas ett tillräckligt stort behov och underlag. Sträckan kan komma att bli föremål för ny värdering i nästkommande Gång- och cykelplan vilken planeras till 2021 eller senare beroende på tillgänglig ekonomi och status på utbyggnaden av den befintliga planen.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2019-06-14

Motion Gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-08-14 §275 Remiss av motion från Johan Tolinsson (S)



Gång och cykelplan 2018-2021, Nämnden för Teknik 2018-01-24

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen



## Motion om cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

### Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik föreslår att motionen avslås med hänvisning till att den föreslagna vägsträckan inte bedöms som prioriterad i Gång- och cykelplan med åtgärdsplan för 2018-2021 respektive 2022 – 2024.

### Sammanfattning av ärendet

Johan Tolinsson (S), lämnade motion daterad 2018-05-28, om en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation. Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade motionen till nämnden för Teknik för beredning den 14 augusti 2018. Detta har av misstag inte remitteras till Teknik för yttrande förrän nu i maj 2019.

Motionären menar att bygga en gång- och cykelväg som kopplar samman Anneberg-Älvsåker med Öjersbo skulle göra denna sträcka mer trafksäker, Öjersbo som by mer lättillgängligt och attraktivt och skulle också skapa bättre förutsättningar för vardagsmotion och en god fysisk hälsa för många invånare i området, samt menar att vinsterna ur ett miljöperspektiv är självklara när människor har möjlighet att välja cykel framför bil.

Nämnden för Teknik har 2018-01-24 beslutat om en gång- och cykelplan. Värdering av många olika vägar har gjorts utifrån befolkning, skolvägar, målpunkter, trafiksituation etcetera. Resultatet är en grundlig och väl genomtänkt plan där kommunens resurser prioriteras på ett sätt som är transparent och tydligt. Den föreslagna sträckan är inte identifierad som en prioriterad sträcka i planen eftersom det inte anses finnas ett tillräckligt stort behov och underlag. Sträckan kan komma att bli föremål för ny värdering i nästkommande Gång- och cykelplan vilken planeras till 2021 eller senare beroende på tillgänglig ekonomi och status på utbyggnaden av den befintliga planen.



### **Beslutsunderlag**

Förvaltningen för Teknisk tjänsteskrivelse, 2019-06-14

Motion Gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

KSAU §275 Remiss av motion från Johan Tolinsson (S)

Gång och cykelplan 2018-2021, Nämnden för Teknik 2018-01-24

### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

Karl Lundgren

Förvaltningschef



§ 275

Remiss av motion från Johan Tolinsson (S) om gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

KS/2018:367 1.1.1.2

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning.

**Sammanfattning av ärendet**

Johan Tolinsson (S) har inkommit med en motion om gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med som anmäldes till kommunfullmäktige den 14 juni 2018.

**Beslutsunderlag**

Motion, 2018-05-28

**Beslutsgång**

Ordförande Hans Forsberg (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga att kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning, och att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller det.

**Beslutet skickas till**

Nämnden för Teknik



§ 118

Anmälan av motion från Johan Tolinsson (S) om en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation

KS/2018:367 1.1.1.2

**Beslut**

Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

**Sammanfattning av ärendet**

Johan Tolinsson (S) har inkommit med en motion om en gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation.

**Beslutsunderlag**

Motion från Johan Tolinsson (S), 2018-05-28

**Beslutsgång**

Ordförande Per Ödman (M) ställer proposition på om motionen kan remitteras till kommunstyrelsen för vidare beredning och finner att kommunfullmäktige bifaller det.



**MOTION** till kommunfullmäktige

**Gång- och cykelväg som kopplar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt med pendelstation.**

Kungsbacka kommun är en kommun med mycket landsbygd. Den här landsbygden vill vi hålla levande, trygg och tillgänglig för rörelse och rekreation.

För att alla delar av Kungsbacka ska vara attraktiva ställen att bo på krävs goda kommunikationsmöjligheter. En sådan möjlighet är att kunna ta cykeln till närmaste pendelstation, till barnens skola, till bygdens kyrka och invånarnas fritidsaktiviteter.


På den vägsträcka som adresseras i motionen samsas idag gående, cyklister, bilar och tung trafik om samma utrymme. Många trafikanter är av säkerhetsskäl tvingade att välja bil i stället för cykel.

Att bygga en gång- och cykelväg som kopplar samman Anneberg-Älvsåker med Öjersbo skulle göra denna sträcka mer trafiksäker, Öjersbo som by mer lättillgängligt och attraktivt och vi skulle också skapa bättre förutsättningar för vardagsmotion och en god fysisk hälsa för många invånare i området. Vinsterna ur ett miljöperspektiv är självklara när människor har möjlighet att välja cykel framför bil.

Socialdemokraterna föreslår därför:

**Att:**

**En gång- och cykelväg byggs som kopplar samman Öjersbo med den befintliga cykelvägen som länkar samman Öjersbo med Anneberg-Älvsåker samt pendelstation**

  
Magdalena Sundqvist

Motionär

  
Johan Tolinsson

Kommunfullmäktigeledamot