



§ 331

Svar på motion om bilfri innerstad i Kungsbacka Dnr KS/2018:480

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till det omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka samt att det i närtid vore orimligt att göra innerstaden bilfri med anledning av den offensiva planeringen kring centrum och de begränsningar att lösa trafiken, som bilfria gator medför.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) inkom den 9 november 2018 med en motion om att ge kommunledningskontoret, i nära samarbete med förvaltningen för Teknik ett uppdrag att utreda en bilfri innerstad i Kungsbacka. Det är mer än 50 år sedan de första gågatorna skapades i städer runt om i världen och ofta har enskilda gator vuxit ut till ett sammanhängande nät utan biltrafik skriver motionären.

Kommunfullmäktige remitterade den 11 september 2018 motionen till kommunstyrelsen för beredning och den 2 oktober 2018, remitterade kommunstyrelsens arbetsutskott, motionen till Nämnden för Teknik för yttrande.

Nämnden för Teknik inkom med sitt yttrande den 12 december 2018. Nämnden för Teknik föreslår att motionen ska avslås med hänvisning till de omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka kommun. De anser också att det i närtid vore orimligt att göra innerstaden bilfri under den offensiva planering som sker i och omkring centrum.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontoret/s tjänsteskrivelse, 2019-07-16

Nämnden för Teknik 2018-12-12, § 135

Förvaltningen för Teknik tjänsteskrivelse, 2018-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-10-02, § 346

Kommunfullmäktige 2018-09-11, § 141

Motion från Maria Losman (MP) om en bilfri innerstad i Kungsbacka, 2018-07-06



Förslag till beslut på sammanträdet

Eva Borg (S) yrkar bifall till samhällsbyggnadskontorets förslag.

Ordförande Hans Forsberg (M) yrkar bifall till Nämnden för Tekniks förslag om att motionen ska avslås med hänvisning till det omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka samt att det i närtid vore orimligt att göra innerstaden bilfri med anledning av den offensiva planeringen kring centrum och de begränsningar att lösa trafiken, som bilfria gator medför.

Fredrik Hansson (C) yrkar bifall till Hans Forsbergs yrkande.

Ulrika Landergren (L) yrkar att motionen avslås men att kommunfullmäktige, likt i samhällsbyggnadskontorets förslag, ger Nämnden för Teknik i uppdrag att i nära samarbete med kommunstyrelsen utreda flera alternativ för en framtida helt eller delvis bilfri innerstad.

Beslutsgång

Ordförande (M) konstaterar att det finns tre förslag till beslut; ordförandens (M) yrkande om bifall till Nämnden för Tekniks förslag, Eva Borgs (S) bifall till samhällsbyggnadskontorets förslag och Ulrika Landergrens (L) förslag om avslag och tilläggsuppdrag till Nämnden för Teknik och till kommunstyrelsen.

Ordföranden (M) prövar förslagen var för sig och finner att arbetsutskottet beslutar enligt ordförandens (M) förslag.

Beslutet skickas till

Nämnden för Teknik



Svar på motion från Maria Losman (MP) om en bilfri innerstad i Kungsbacka

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige bifaller motionen och ger Nämnden för Teknik i uppdrag att i nära samarbete med kommunstyrelsen utreda flera alternativ för en framtida helt eller delvis bilfri innerstad.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) inkom den 9 november 2018 med en motion om att ge kommunledningskontoret, i nära samarbete med förvaltningen för Teknik ett uppdrag att utreda en bilfri innerstad i Kungsbacka. Det är mer än 50 år sedan de första gågatorna skapades i städer runt om i världen och ofta har enskilda gator vuxit ut till ett sammanhängande nät utan biltrafik skriver motionären.

Kommunfullmäktige remitterade den 11 september 2018 motionen till kommunstyrelsen för beredning och den 2 oktober 2018, remitterade kommunstyrelsens arbetsutskott motionen till Nämnden för Teknik för yttrande.

Nämnden för Teknik inkom med sitt yttrande den 12 december 2018. Nämnden för Teknik föreslår att motionen ska avslås med hänvisning till de omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka kommun. De anser också att det i närtid vore orimligt att göra innerstaden bilfri under den offensiva planering som sker i och omkring centrum.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontoret/s tjänsteskrivelse, 2019-07-16

Nämnden för Teknik 2018-12-12, § 135

Förvaltningen för Teknik tjänsteskrivelse, 2018-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-10-02, § 346

Kommunfullmäktige 2018-09-11, § 141

Motion från Maria Losman (MP) om en bilfri innerstad i Kungsbacka, 2018-07-06

Beslutet skickas till

Nämnden för Teknik

Beskrivning av ärendet

Maria Losman (MP) beskriver i sin motion om hur det i många städer under lång tid har funnits och finns gågator som har vuxit till sammanhängande nät utan biltrafik. Inte bara i Sverige utan runt om i världen är detta en vanlig företeelse.

Erfarenheterna är generellt positiva för att skapen en god tillgänglighet och attraktivitet för människorna inom området samt att caféer, restauranger och andra samlingspunkter ökar.

Det finns undersökningar som visar att invånare i allmänhet är positiva till förslag att skapa bilfria gator eller hela kvarter. Den oro för minskat antal kunder och lägre omsättning som näringsidkare och affärsinnehavare ibland uttryckt inledningsvis har oftast visat sig vara obefogad. I många fall går affärerna bättre, till och med mycket bättre, än tidigare.

I beredningen beskriver Teknik att de både kan bekräfta och dela beskrivningen av de positiva effekter som olika undersökningar om bilfria områden uppvisar för människor och miljö. Samtidigt som det är mycket svårt att stänga av och förbjuda biltrafik helt i områden där många människor och verksamheter vill vara, bo och vistas.

Nämnden för Teknik föreslår att motionen avslås med hänvisning till de omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka kommun. De anser också att det i närtid vore orimligt att göra innerstaden bilfri under den offensiva planering som sker i och omkring centrum.

Samhällsbyggnadskontoret delar både Maria Losmans som Teknicks beskrivning av hur bilfria gator och områden har skapats över tid och hur dessa har emottagits positivt efter införandet även om de ofta skapat tvivel och oro under utredningen.

Samhällsbyggnadskontoret delar också den beskrivning som Teknik redovisar om det omfattande arbete som pågår med trafikanalyser, trafikstrategi och översiktsarbetet utöver de planer och projekt som pågår.

Med anledning av att staden utvecklas och växer starkt i innerstadens omedelbara närhet är det viktigt att sätta människan i fokus. Innerstaden är ett smycke för staden och som starkt förknippas med Kungsbacka stad. Att skapa en plats där människor känner hjärtat av staden, där man träffas för att äta, fika eller att strosa runt.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att Nämnden för Teknik i ett nära samarbete med kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda vilka gator i innerstaden som skulle kunna göras bilfria i framtiden. Frågor som behöver belysas i en sådan utredning är:

- Om gator skulle vara bilfria hela året om eller bara vissa månader om året?
- Hur varuleveranser till/för näringslivet kan ske under en viss tid på dygnet eller kan de samdistriberas?
- Hur parkering och kollektivtrafiken bör placeras?

Det är också bra om utredningen beskriver några bra exempel på vad som gjort bilfria städer framgångsrika.

Utredningen bör ta avstamp utifrån de utredningar som gjorts bland annat trafikanalyser där en fördjupning av centrum finns med.

Agneta Nordström

Specialist Infrastruktur



§ 135

(Motion) Bilfri innerstad (MP)

TE/2018:735 8.0

Beslut - förslag till kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till det omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka. Teknik anser också att i närtid göra innerstaden bilfri vore orimligt, detta med anledning av den offensiva planeringen kring centrum och de begränsningar att lösa trafiken, som bilfria gator medför.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om bilfri innerstad i Kungsbacka.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har därefter remitterat motionen vidare till nämnden för Teknik för beredning.

Yttrande

Sammanfattningsvis bedömer förvaltningen att det är mycket svårt att stänga av och förbjuda biltrafik helt i områden där många människor och verksamheter vill vara, bo och vistas trots att undersökningar visat att invånare i allmänhet är positiva till förslag om bilfria gator och/eller hela kvarter. Projekt pågår just nu om ny översiktsplan och ny trafikstrategi där det ingår en centrumanalys för trafiken i innerstaden och dialoger förs här kring minskad biltrafik i centrala Kungsbacka. Många satsningar och projekt inom innerstaden kommer att realiseras inom de närmsta åren, hela trafiksituationen i centrum kommer att ses över och man vill inte låsa sig i den planeringen som en eventuell bilfri innerstad skulle kunna medföra.

Arbetsutskottet ställer sig bakom förvaltningens yttrande i tjänsteskrivelsen 2018-11-29 och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Förslag på sammanträdet

Renée Sylvan (S) yrkar bifall till motionen.



Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på om motionen ska avslås eller bifallas och finner att nämnden för Teknik avslår motionen.

Reservation

Renée Sylvan och Maria Rasmussen (V) reserverar sig mot beslutet.

Beslutsunderlag

Tekniks tjänsteskrivelse, 2018-11-29

Motion från Maria Losman 2018-07-25, *Beslut: Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning.*

[Kommunfullmäktige 2018-09-11 § 141](#), *Beslut: Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.*

[Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-10-02 § 346](#), *Beslut: Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till Nämnden för Teknik för vidare beredning.*

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige



Yttrande från Teknik - Motion om Bilfri innerstad i Kungsbacka

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Nämnden för Teknik föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till det omfattande utredningsarbete som pågår med att ta fram en ny översiktsplan och en ny trafikstrategi för Kungsbacka.

Teknik anser också att i närtid göra innerstaden bilfri vore orimligt, detta med anledning av den offensiva planeringen kring centrum och de begränsningar att lösa trafiken, som bilfria gator medför.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om bilfri innerstad i Kungsbacka.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har därefter remitterat motionen vidare till nämnden för Teknik för beredning.

Beslutsunderlag

Tekniks tjänsteskrivelse, 2018-11-29

Motion från Maria Losman (MP) 2018-07-25, *Beslut: Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning.*

Kommunfullmäktige 2018-09-11 § 141, *Beslut: Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.*

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2018-10-02 § 346, *Beslut: Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till Nämnden för Teknik för vidare beredning.*

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beskrivning av ärendet

Teknik har mottagit en begäran om yttrande dnr KS/2018:480. Yttrandet avser en motion om bilfri innerstad i Kungsbacka (MP). I motionen beskrivs att undersökningar visar att invånare i allmänhet är positiva till förslag om bilfria gator och/eller hela kvarter, men att det inte är så enkelt som att stänga av helt för biltrafik.

Teknik kan både bekräfta och dela denna beskrivning av de positiva effekterna som olika undersökningar om bilfria områden uppvisar för människor och miljö. Samtidigt som det är mycket svårt att stänga av och förbjuda biltrafik helt i områden där många människor och verksamheter vill vara, bo och vistas.

På Samhällsbyggnadskontoret, i ett nära samarbete med Teknik, arbetar vi inom ramen för uppdragen, ny översiktsplan och ny trafikstrategi med liknande frågeställningar. I pågående trafikanalyser ingår en centrumanalys för trafiken i innerstaden och dialoger förs här kring minskad biltrafik i centrala Kungsbacka.

Det är också viktigt att lyfta fram att många satsningar och projekt inom innerstaden kommer att realiseras inom de närmsta åren. Inom planprogrammet för Ejdern ska en eventuell bilbro vid Hamntorget utredas vidare, då behöver hela trafiksituationen i centrum ses över, utan lösningar som en eventuell bilfri innerstad skulle kunna medföra. Inom planprogrammet för Sydöstra centrum pågår redan omfattande trafikanalyser och planerade strukturförändringar som kommer att påverka hela centrum.

Nedan följer en uppräkningslista av stora och små projekt i de centrala delarna för att visa på omfattningen;

- Upprustning Kyrkogatan 2019/2020
- Upprustning VA Kyrkogatan 2019
- Upprustning VA Nygatan 2019/2020
- Upprustning Storgatan 1 2019
- Ombyggnad Lindens Torg 2020
- Omfattande ombyggnad av fjärrvärme i Lindens gata
- Detaljplan Söderbro, fler bostäder
- Detaljplan Banken, fler bostäder, utbyggnad startar 2019
- Bygglov finns för flerbostadshus, Centralen 6
- Detaljplan Kronan, fler bostäder
- Detaljplan Facklan
- Aranäs 3, bostäder 2020-2022

- Aranäs 4, bostäder 2019-2020
- Pågående byggnation Badhuset
- Byggnation hallar Inlag, 2019--
- Ombyggnation av befintlig simhall till skola, Aranäs stadsdel, 2020--
- Byggnation p-hus Aranäs stadsdel, 2019-2020
- Parkering på Stortorget, utgår eventuell när parkeringshuset på Aranäs öppnas 2020

Teknik anser således att det inte vore rimligt att stänga biltrafiken i innerstaden under de närmsta åren med anledning av den offensiva planeringen. Planprogrammen Ejdern och Sydöstra centrum samt ut- och ombyggnationen av kvarteren kring innerstaden kommer att kräva tillfälliga omdirigeringar och trafikomläggningar. Detta ställer krav på handlingsfrihet för att kunna möta upp framkomlighetsbehov och lösa trafiken. Att införa bilfria gator i närtid skulle begränsa möjligheterna under en mycket intensiv period i Kungsbacka.

Ulrika Haij

Verksamhetschef Planering

§ 346

Remiss av motion från Maria Losman (MP) om bilfri innerstad

KS/2018:480 1.1.1.2

Förslag till beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om bilfri innerstad i Kungsbacka som anmäldes till kommunfullmäktige den 11 september 2018.

Beslutsunderlag

Motion från Maria Losman (MP) 2018-07-25, *Beslut: Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning.*

Kommunfullmäktige 2018-09-11 § 141, *Beslut: Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.*

Beslutsgång

Ordförande Hans Forsberg (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga att kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen till nämnden för Teknik för beredning, och att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller det.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret

Nämnden för Teknik

§ 141

Anmälan av motion från Maria Losman (MP) om bilfri innerstad i Kungsbacka
Dnr KS/2018:480

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Sammanfattning av ärendet

Maria Losman (MP) har inkommit med en motion om bilfri innerstad i Kungsbacka.

Beslutsunderlag

Motion från Maria Losman (MP), 2018-07-25

Beslutsgång

Ordförande Per Ödman (M) ställer proposition på om motionen kan remitteras till kommunstyrelsen för vidare beredning, och finner att kommunfullmäktige bifaller det.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Motion om bilfri innerstad

Det är mer än 50 år sedan de första gågatorna skapades, bland annat i Helsingborg och Köpenhamn. Ofta har de enskilda gatorna vuxit ut till sammanhängande nät utan biltrafik. Utvecklingen är densamma över hela världen.

Erfarenheterna är generellt positiva, tillgänglighet och attraktivitet ökar, mer människor uppehåller sig inom området, caféer, restauranger och andra samlingspunkter blir fler. Miljön blir bättre och det känns säkrare.

Det finns undersökningar som visar att invånare i allmänhet är positiva till förslag att skapa bilfria gator eller hela kvarter. Den oro för minskat antal kunder och lägre omsättning som näringsidkare och affärsinnehavare ibland uttryckt inledningsvis har oftast visat sig vara obefogad. I många fall går affärerna bättre, till och med mycket bättre, än tidigare.

En sådan förändring måste förstas göras med stor omsorg om både människor och miljö. Det finns lärdomar att dra nytta av från andra städer i Sverige och utomlands:

- Invånare och besökare med funktionsvariationer måste involveras i processen från början
- Kollektivtrafik och parkeringar nära det bilfria området måste utformas och kanske tänkas om; det är viktigt att kollektivtrafiken finns nära.
- En 'bilfri' innerstad innebär att nyttotrafik som varutransporter och färdtjänst kan köra i området.
- Det är inte så enkelt som att stänga av några gator från biltrafik. När man går i stället för att åka bil ser man mycket mer – och om den bilfria stadsdelen ska lyckas måste det helt enkelt finnas mer att titta på: planteringar, gatumöbler och byggnadernas utformning i detaljerna.

Miljöpartiet de gröna i Kungsbacka föreslår:

att kommunledningskontoret, i nära samarbete med förvaltningen för Teknik, får i uppdrag att utreda en bilfri innerstad i Kungsbacka.

2018-07-06

Maria Losman

Miljöpartiet de Gröna i Kungsbacka